

# SMBG Neuigkeiten Nr. 44 – Oktober 2018

Liebe SMBG Gemeinde!

Nach dem ruhigen Frühling und Frühsommer wurde es zumindest in einigen Modellwerkstätten hektisch – Gmünd nahte und natürlich war (fast) alles nicht im Zeitplan. Gebäudebau für Heidenreichstein (das letzte Haus erreichte am Morgen der Ausstellung ‚sein‘ Modul), Sanierung aller bestehenden Module (hmmm...), Neue Module (Walddurchfahrt Lainsitz), Weiterbau AltNagelberg – jede Menge zu tun. Und auch die Planung für Gmünd unter der fachkundigen Leitung der ARGE-S war nicht ohne.

Aber: **MODULBAU VERBINDET**...und Gmünd entschädigte denke ich alle für die getane Arbeit.

Hier ist der neue SMBG-Rundschreiben, dieses Mal mit Beiträgen der Bahnlinienebetreuer. Danke dafür.

## **Nachlese SCHMALSPUR EXPO 6./7. 10. 2018**

Nach einer etwas chaotischen Planung (böse Zungen sagen: War zu erwarten), hat doch alles ziemlich geklappt. Die Teilnehmer waren zufrieden, die Zuschauer auch, viele Bilder und Videos von unserer Anlage sind unterwegs in den Medien (wer's noch nicht gesehen hat – <https://schmalspur-modulbaugruppe.at/Ausstellungen/bisherige-Ausstellungen/2018-schmalspur-expo/>), die Frau Bürgermeisterin war angetan, ARGE-S hat es sehr gut gefallen – alles (fast) grün also. Natürlich gibt es immer Luft nach oben – davon davon etwas später. In Summe war die Schmalspur-Expo eine durchaus gelungene Veranstaltung. Schön, dabei gewesen zu sein.

Bitte auch die schöne Zusammenfassung von Martin im Anhang beachten!

## **Digitales aus Gmünd:**

Auf der Digitalseite hat es in Gmünd keine großen Probleme gegeben, die Anlage ist stabil gelaufen.

Was aufgefallen ist:

- Die Reaktionszeit vor allem bei den WLAN-Reglern war langsam. Wir dürften mit unseren Dimensionen an die Grenzen der Technik stoßen (zumindest bei ROCO (wir sind mit ROCO Z21 gefahren). Abhilfe könnte ein Teilen in verschiedene Technologien (‚Christians WLAN Regler‘) schaffen, ist aber noch zu probieren.
- Error98: Der Fehler ist eigentlich nur in entfernten Streckenteilen aufgetreten. Ursache dürfte Spannungsabfall in den XPressNet Leitungen sein. Wir werden ab sofort den XPressNet Versorgungsverstärker standardmäßig einbauen.

## **‚Lost and Found‘ Gmünd:**

- Eine Schraubzwinde hat den Weg zurück zu mir nicht gefunden. Roter griff, (hoffentlich) gelb-violett markiert
- Eine Pinzette zu viel (gehört wohl Alex. Sorry Alex hab plötzlich zwei – die Zweite war zu Hause..)
- rot markierte Schrauben sind bei mir gelandet, ebenso einige unmarkierte M6er.
- Mein Kaffeeheferl steht wohl jetzt in OÖ....

Wenn sonst noch was abgeht oder wer was zu viel hat.

## **‚Lessons Learned‘ aus Gmünd:**

Einiges gab es in Gmünd doch, was wir beim nächsten Mal denke ich besser machen könnten.

- Technik (siehe oben)
- Aufstellung: Ohne genaue Hallenmaße ist die Planung schwierig und der Aufbau dauert dann entsprechend länger. Ist dann zwar sehr schön geworden, aber wir müssen genaue Hallenmaße im Vorfeld wissen.
- Die Fahrstrecken zwischen den Kreuzungsbahnhöfen waren zwar schön zu befahren, aber für Ausstellungsbetrieb zu lang, daher etwas zu wenig Verkehr auf der Strecke.
- Die Verwendung von Zugkarten bewirkt doch merklich regeren Betrieb, werden daher bei den nächsten Ausstellungen wieder verwendet.
- Das ‚Time-Sharing‘ der Anwesenheiten war noch ausbaufähig. Insbesondere bei Ausstellungen mit Rahmenprogramm spricht andere Aussteller bzw. Vorbildfahrten müssen wir uns da besser organisieren.
- Es sind noch immer viele unmarkierte Teile unterwegs. Bitte ALLES mit den vergebenen Farbcodes markieren, das erübrigt Unklarheiten über die Eigentumsverhältnisse. Unmarkierte Teile wandern ab sofort in den Vereinscontainer.

Wem sonst noch was aufgefallen ist, bitte gerne melden.

## **Neues von der STB (Norbert, Thomas)**

### Modell-STB:

- 5 gesicherte Bahnhöfe (Steyr, Sommerhubermühle, Grünburg, Leonstein, Molln). Ob und in welchem Ausmaß Neuzeug noch zur Verfügung steht, ist unklar.
- Steyrbrücke bei Waldneukirchen,
- 3 Streckenmodule, die dem Steyrtal zugeordnet sind.
- Die Brücke bei Leonstein ist bereits fertig, demnächst wird das Modul dazu gebaut (Straßenbrücke ist in Bau)
- Brücke bei Unterhimmel ist fertig. Modul bei Alfred in der Warteschleife. Oder findet sich ein Modulbauer dafür???

### Modell-STB Geplant:

- Alfred: Haltestelle und Holzplatz Waldneukirchen.
- Patrick: Die Ambitionen, Sierning zu bauen, dürften sehr nachgelassen haben – derzeit nichts Neues.
- Norbert: nach 4 Betriebsstellen vorerst die fertige Ausgestaltung der vorhandenen Bahnhöfe und einige Streckenmodule (auch „Böschungsmodule“), in 2 – 3 Jahren sind die Bahnhöfe Klaus und Pergern geplant.
- Zur Brücke bei Pergern gibt es leider bis jetzt keine Informationen, daher ist derzeit kein Nachbau möglich. Falls jemand Unterlagen findet (Pläne, Fotos, ...) - BITTE!!
- Ansonsten sind mir keine Projekte, das Steyrtal betreffend, bekannt.

Alle, die interessiert sind, Motive aus dem Steyrtal zu bauen, sind herzlich eingeladen, sich mit mir in Verbindung zu setzen! Es gibt noch eine Menge lohnender Betriebsstellen und Motive!

### Vorbild: (Thomas/Norbert)

- Im August 2018 kam es zu einem Loktausch mit der Stainzer Lokalbahn: die rumänische 764.007 wurde nach Stainz abgegeben und soll dort wieder betriebsfähig aufgearbeitet werden, dafür übernahm man die besser passende 298.05 ins Steyrtal. Letzter Neuzugang auf der Museumsbahn ist der ehemalige Steyrtaler Postwagen F 8460, der nach Einstellung des Postkurses Garsten-Klaus 1969 an die Zillertalbahn verkauft wurde und von dort nach langjährigem Einsatz als Gerätewagen 801 wieder zurückkehrte.
- Die Firma Plasser&Theurer suchte 2017 für ihre in den 1980er-Jahren gebaute und 2017 generalüberholte Gleisstopfmaschine 08-8 aufgrund eigenen Platzmangels eine geschützte

Einstellmöglichkeit. Diese wurde nunmehr auf der Steyrtalbahn gefunden, wo die Maschine im Herbst 2017 eintraf. Als Kompensation für die geschützte Einstellung der Maschine konnten damit ab 2018 Gleisstopfarbeiten auf der Museumsbahn durchgeführt werden. Zwischen Letten und Sommerhubermühle konnte die Gleislage bereits in einen tadellosen Zustand gebracht werden, der in der 125jährigen Geschichte der STB bisher nicht bekannt war! Gleiches gilt für das neu gelegte Ausweichgleis in Pergern. Weitere Abschnitte der Museumsbahn sollen folgen.

- Aktuelle Meldung: Dieser Tage konnte die 699.103 nach langwieriger erfolgreicher Zylinderreparatur erstmals wieder (probeweise) angeheizt werden. Die Wiederinbetriebnahme kann allerdings erst nach weiteren kleineren Reparaturen und dem erforderlichen Rohrtausch durchgeführt werden. Es ist aber nach derzeitigem Stand durchaus realistisch, dass die ehemalige HF-Maschine noch 2019 wieder durchs Steyrtal dampfen wird!
- Die Sommerhubermühle wurde verkauft und wird daher wohl bald abgerissen.

## **Neues von der YTB (Thomas)**

### Modell-YTB:

- Über den Sommer herrschte bei den Bauprojekten Gstadt und Lunz am See allgemeine Flaute – zahlreiche familiäre (Juli und August) und schulische Verpflichtungen (Juni und September) ließen die Zeit für Modellbauaktivitäten auf ein Minimum schrumpfen. Das starke Obst- und Gemüsejahr im eigenen Garten tat da das Übrige dazu...
- In Gstadt fehlen zum Berichtszeitpunkt „nur noch“ einige kleine Details (Ladeplatzgestaltung, Beleuchtung EG sowie Dachrinnen ergänzen, Telegrafenerleitungen und Stellwerksanlagen (Seilzuganlagen!) aufstellen,... Außerdem habe ich bei meinem Erstlingsprojekt begonnen, die Modulkästen auch innen zu streichen und bei der Gelegenheit den Kabelsalat ordentlicher zu gestalten, die Modulbeine zu erneuern (Chrisu sei Dank!), die Weichenstellhebel zu überarbeiten,... Bis Kematen 2019 sollte alles soweit sein.
- In Lunz am See wird im Spätherbst mit der Einschotterung der Gleise begonnen, parallel dazu werden ab sofort die Konstruktionsarbeiten für weitere benötigte Gebäude (Lok-/Draisinenschuppen, Waldbahnschuppen, Bahnmeistergebäude) wieder aufgenommen.

## **Neues von der SKGLB (Werner)**

### Modell-SKGLB:

- Die erste SKGLB Lok 22 (Veit) ist eingetroffen und probegefahren, derzeit bei Alex zur Soundoptimierung
- Beginn Bau Lok 19, Ra 1 folgt noch heuer
- Günther Bruscek baut den Bahnhof St. Gilgen, mit fachkundiger Unterstützung von Werner

### Planungen Modell SKGLB:

- Finalisierung von St. Lorenz (Bahnhofsgebäude, Weichensignale, Bäume)
- Grobkonzeption zur Ausweiche Aich und einer zweiten 90°-Kurve
- Grobkonzeption "Schafbergbahnhof Aich" und H0m-Module

### Vorbild-News:

- SKGLB-Museum Mondsee wurde "feindlich übernommen"
- SKGLB 22 ging in Ö in Betrieb
- Radweg am Scharflingpass ist noch nicht fertig
- (langfristiger) Wiederaufbau der SKGLB wird durch realistisch werdende Lokalbahnverlängerung in Salzburg theoretisch möglich

### Buch-News:

- Buch 4 (das definitiv letzte - echt! oder?) sollte über den Winter fertig werden
- Kalender über Lok 22 für 2020 erscheint im Frühjahr 2019

### Ausstellung:

- Weihnachtsausstellung 2019 in Lokwelt Freilassing angedacht (noch keine Details)

## **Neues von der MTB Fraktion (Christian):**

### Modell-MTB:

- Alte MTB Module: Am Status hat sich nix geändert – bleiben weiter außer Betrieb (noch nix saniert) und stehen weiter zum Verkauf ..... (sollte sich irgendwer dafür interessieren....).
- Es gäbe auch ein Konzept unter Einbindung der Weiss Nachlassmodule für einen Ausbau der MTB – wer weissst?!

### Weiss Nachlass:

- 2 HOe Module (je 100x30) – leider Fantasy - wurden aufgearbeitet und stehen demnächst zur Verfügung. Ergänzt können die beiden Module durch ein Diorama (Männerspielplatz) werden, dass aus dem „50er Gutscheindiorama“ meines Juniors gebaut wurde.
- Bei 4 HOe Bögen ist die Sanierung im Anlaufen...

### Aktuelle Projekte 2018/19:

- NMS Wolkersdorf: Aufarbeitung Zf „Wein Nord“ (Weiss Nachlass) – Fantasy - H0
- Aufarbeitung einiger 2 gleisigen Bogenmodule für FREMO Haag (Weiss Nachlass) – Fantasy – H0



## **Bruderndorfer Tunnel**

Besucher der Modellbaumesse Wien oder der Kleinserienmesse in Atzgersdorf kennen es – das wunderbare Diorama ‚Bruderndorfer Tunnel‘, ausgestellt am Stand von Railboys. In Gmünd kam es nun zur Einigung mit den Brüdern Schultschik, dass wir dieses Diorama als Dauerleihgabe kostenlos überlassen bekommen. Darüber hinaus auch die Zustimmung, die notwendigen Umbauten wie Befahrbarmachung der Gleise mit Normalprofilen und Adaptierung der Schienen- und Stromanschlüsse sowie Anpassung an unsere Modulanlage, durchführen zu dürfen.

Innerhalb des Vereins hat Werner Schleritzko die Patenschaft übernommen. Die Adaptierung wird wohl eine schöne Gemeinschaftsarbeit werden. Ziel wäre es, dieses Modul erstmals in Haag beim Fremo-Treffen 2019 herzeigen zu können. Mal sehen. Für die, die es nicht kennen – hier ein Foto:



## **Mitglieder:**

Keine Neuigkeiten gegenüber letztem Rundschreiben

## **Adventausstellung 2018 in Haag, 15. und 16.12.2018**

Die Adventausstellung in der Aula der MMS ist fixiert, es wird eine Steyrtalbahn-Ausstellung mit ‚Publikumsbezug‘, dem Advent- und Weihnachtsmarkt-Publikum entsprechend. Planung läuft. Eine extra Aussendung ist im Werden.

Bitte Einplanen/Urlaub reservieren/Adventmarktbesuche entsprechend (um)planen. Und rasch anmelden [DOODLE](#). Die Modul-Hauptlast liegt ja bei Norbert und Michael, aber auch Nicht-Steyrtaler sollten bitte unbedingt teilnehmen! Je mehr, desto besser.

## **Ausstellungsplanung 2019:**

### **Modellbahn in der Schule - Schuleröffnung Kematen 24.-27. 1. 2019**

Die Planungen sind angelaufen, eine extra Aussendung dazu kommt in Kürze.

Bitte DRINGEND um Anmeldung für diesen ganz speziellen Leckerbissen. Breites Medieninteresse ist schon allein durch die Schuleröffnung (mit Landeshauptfrau?) gewiss, wir sollten uns hier von unserer besten Seite und in großer Mann/Frauschaft zeigen.

ANMELDUNG ÜBER [DOODLE](#)

### **Höllenfahrt unter Palmzweigen 12.-16.4.2019**

Fast alle ‚Höllenfahrer‘ haben sich wieder angemeldet, Norbert und Thomas haben mit der Planung begonnen.

### **60 Jahre 2095 – Bahnfest der NÖVOG in Gmünd**

Zu Pfingsten 2019 wird die NÖVOG ein große 2095-fest im Waldviertel veranstalten und hat uns zur Teilnahme eingeladen. Derzeit keine Details bekannt, Gespräche laufen über Alex.

### **Rieder Modellbau-Messe 2019**

Keine Neuigkeiten gegenüber letztem Rundschreiben

### **Bahnwelt Freilassing – Modellbahnausstellung 2019**

Angedacht ist eine SKGLB- Aufstellung, Werner arbeitet daran.

### **Modellbahnausstellung im Bereich Krumpe**

Keine Neuigkeiten gegenüber letztem Rundschreiben

## **Ausstellungsplanung 2020:**

### **Teilnahme an der Modellbaumesse München**

Keine Neuigkeiten gegenüber letztem Rundschreiben

### **Ybbstalbahn – 20 Jahre ÖGLB**

2020 feiert die ÖGLB ihr 20jähriges Bestehen und hat uns eingeladen, an den Feierlichkeiten mit einer YTB Ausstellung in Lunz teilzunehmen. Details noch nicht bekannt, Kontakt läuft über Werner

## **FREMO-Treffen (zur Information):**

### **[Elfershausen \(1.-4.11.2018\)](#)**

Der ‚Österreich-Ast‘ n Elfershausen wird von Alfred, Wolfgang, Norbert, Christian, Franz und Chrisu gestellt und bespielt werden.

## **SMBG Facebook-Auftritt**

Nochmaliger Aufruf:

Aktive Bewerbung und ‚Bespielung‘ durch die Mitglieder dringen erwünscht!

<https://www.facebook.com/Schmalspurmodulbaugruppe/>

## **Digitaladressen, Farbcodes**

In der Beilage ist die aktuelle Liste der Digitalcodes und Farbkennzeichnungen. Wer noch keine Farbe hat, bitte einen Farbcode aussuchen, der noch nicht vergeben ist, und alles Eigentum, das bei Ausstellungen herumschwirrt, entsprechend markieren, (Lackmalstifte sind dazu bestens geeignet – im Papierfachhandel oder im Netz ganz leicht zu bekommen).

## **Modulbau:**

In Gmünd gab es NEU die Walddurchfahrt zwischen Gmünd und Böhmeil und neue Gebäude (AG, Kohlschuppen, Güterschuppen, AG, Lagerhaus) sowie Gestaltung in Heidenreichstein ([Fotos auf der HP](#)) sowie ein neues Stellpult und ein wenig Weiterbau in AltNagelberg zu bewundern.

Wir haben nun schon eine große Menge an Betriebsstellen, die meisten davon sind (noch) nicht ganz fertig bzw. zeigen bereits Gebrauchsspuren. Unsere Konzentration sollte daher jetzt einmal auf Fertigstellung und Sanierung, nicht auf Neubau, liegen (Ausnahme siehe unten).

Auch in Gmünd zeigte sich wieder das Fehlen von Streckenmodulen, insbesondere Kurven, und die Konzentration der Streckenmodule auf wenige Mitglieder. Dazu in Kürze mehr.

So das war's für heute Bist demnächst spätestens in Haag.

*Alfred*