

## **SMBG Neuigkeiten Nr. 34 – November 2013**

Liebe FreundInnen!

Schon wieder sind einige Wochen seit unserer Ausstellung in Mittersill vergangen – und in Kürze gibt es schon wieder ein SMBG auftreten in Freilassing. Ja und dazwischen war auch noch der höchst erfolgreiche Abstecher nach Ungarn. Und der ‚Betriebsausflug‘ nach Kitzbühel.

Zeit, um ein wenig zusammenzufassen und in die Zukunft zu schauen.

### **Kurzzusammenfassung Mittersill:**

Ein schönes Erlebnis mit vielen tollen neuen Modulen! Danke nochmals an Thomas für die vielen Stunden Aufwand – vor und während der Ausstellung. Ich denke es wird nicht die letzte Ausstellung in Mittersill gewesen sein, so hoffe ich jedenfalls.

Vieles hat geklappt, einiges müssen wir noch üben, insbesondere das Zusammenspiel mit anderen ‚Mitveranstaltern‘.

<http://schmalspur-modulbaugruppe.at/Ausstellungen/bisherige-Ausstellungen/41-ausstellung-115jahre-plb-5-jahre-slb-2013-mittersill/>

### **Kurzzusammenfassung Budapest:**

Die Kunde wird wohl nicht einmal alle Mitglieder erreicht haben, dass eine kleine Abordnung (Chrisu, Hedi, Wolfgang, Christian B., zeitweise auch Werner und Alex) schon eine Woche nach Mittersill Ihre Modellbahnzelte in Budapest aufgeschlagen haben und an der dortigen Modulausstellung teilgenommen haben. UND WIE! Platz 1 des Modulwettbewerbes ging an Mauterdorf, Platz 2 an Pfaffenschlag!

Nochmals herzliche Gratulation an die Erbauer bzw. Besitzer!

HP Eintrag folgt noch.

### **Ausblick Freilassing:**

Die Vorbereitungen durch Wolfgang (und Michael) laufen, Details hoffentlich demnächst.

ACHTUNG! Anreise und Aufstellung BEREITS AM DONNERSTAG den 28.11. (Im Doodle sind nur die Ausstellungstage angegeben).

Nochmals ACHTUNG: Die vom Veranstalter zur Verfügung gestellten Quartiere sind bereit ausgebucht. Wer noch teilnehmen möchte und Quartier braucht, bitte dringend mit Wolfgang in Verbindung setzen!

Die Doodle-Anmeldungen wirken unvollständig. Bitte im Interesse eine ordentlichen Ausstellungsplanung Eure Teilnahme oder Nichtteilnahme (JA BITTE AUCH DIESE!) bekanntgeben.

Alle Ausstellungsunterlagen sind bereits auf der HP (interner Tel, Ausstellungen) verfügbar.

Hinsurfen, Ausdrucken, Lesen, Ausstellung vorbereiten

<http://schmalspur-modulbaugruppe.at/intern/ausstellungen/neue-seite-3/>

### **Ausblick Wildon:**

Viel hat sich noch nicht getan auf Doodle. Teilnahme oder Nichtteilnahmemeldung GILT FÜR ALLE! Ich denke es ist nicht zuviel verlangt, dem Ausstellungsleiter mitzuteilen ob man kommt oder nicht!

<http://schmalspur-modulbaugruppe.at/intern/ausstellungen/neue-seite/>

### **Vorweihnachtstreffen:**

Die Frankenfraktion ist wieder in Österreich, und zwar ab 24.11. Wir werden uns daher am 26.11.2013 ab 18:00 in Mollands beim Heurigen Groll zu einem Vor-Advent-Treffen einfinden.

[http://www.schraeger-vogel.at/index.php?option=com\\_content&view=article&id=7&Itemid=8](http://www.schraeger-vogel.at/index.php?option=com_content&view=article&id=7&Itemid=8)

Bitte im Doodle Teilnahme/Nichtteilnahme eintragen:

<http://doodle.com/4kaznr69eh7dai5n>

### **Verbesserungen bei Ausstellungen:**

Nach und in Mittersill gab es einige Rückmeldungen von Mitgliedern, Club399 Mitgliedern und Zuschauern. Hier ein paar Schlagworte:

- Stricktes Verhalten gegenüber Nicht-SMBG Leuten
- Gezeigtes Desinteresse während der Ausstellung
- Unzuverlässigkeit bei der Anwesenheit, stark wechselnde Besetzungsdichte
- Diskussionen in der Öffentlichkeit
- Verhalten
- Äußeres Erscheinungsbild/Bekleidung
- Nebentätigkeiten (PC, lesen, andere Hobbies,..)

Ich lasse das mal so stehen und schlage eine Diskussion dazu beim Heurigen vor  
Qualität der Verpackung in Hinblick auf Schnelligkeit und Verbesserungen der Module (Genauigkeit der Übergänge, Kabel, Modulbeine) sind beschlossene Ziele – ob es in Freilassing schon erste Verbesserungen gibt?

### **Zutun:**

Zur Erinnerung – im letzten Rundschreiben wurden ein paar ‚Zutun‘ vorgestellt:

1. ZUTUN: Drahrlose Funksteuerung. War in Mittersill und wird in Freilassing verfügbar sein.
2. ZUTUN: Befestigungsbohrungen für XPressnet-Buchsen. Diesbezüglich war in Mittersill noch recht wenig zu sehen. Diese Bohrungen sind an allen Modulen ohne Xpressnet Buchse umzusetzen. Kommt auch in die Norm. Bittean die Arbeit!
3. ZUTUN betrifft die Bahnhoftsmodule betreffend Lichtstromversorgung. Da dies bisher ignoriert wurde – hier nochmal der gesamte Ttext:

Hintergrund ist eine Änderung der Lichtstromversorgung unserer Modulanlage, die aus Sicherheitsgründen erforderlich ist.

- Alle Bahnhöfe müssen lichtstrommäßig SELBSTVERSORGER sein, sprich einen eigenen Transformator für ihren Lichtstrombedarf haben. Die Bahnhöfe speisen aber NICHT in die Lichtstromleitung ein
- Der Lichtstrombedarf von Strecken (Funktions)Modulen wird über die Lichtstromleitung gedeckt, die wiederum zentral versorgt wird. Daher sind keine zusätzlichen Trafos mehr erforderlich, allerdings müssen ALLE Module mit der (ohnehin in der Norm festgelegten) Lichtstromleitung versehen sein
- Alle Bahnhöfe müssen den Lichtstrom – getrennt von der eigenen Stromversorgung- den Lichtstrom durchführen. Das kann durch eingebaute Lichtstromleitungen oder durch eine extra Leitung (zweipolig, gelb, 1,5qmm, wechselseitig Bananenstecker und Buchse, ausreichende Länge,) ausgeführt warden.

Auch hier gilt – wie bei den Bohrungen: diese Änderungen sind umzusetzen.

4. ZUTUN: Immer wieder die gleiche Bitte, die teilnehmenden Module OR der Ausstellung technisch und optisch zu überprüfen und instand zu setzen. Sollte eigentlich selbstverständlich sein...

Das wär es wieder einmal – Rann die Module.

LG

Alfred