

Schmalspur-Modulbaugruppe Neuigkeiten 25 AUGUST/SEPTEMBER/OKTOBER 2010

IN DIESEM RUNDSCHREIBEN:

- Nachlese Ausstellung Mittersill Schmalspur-EXPO
- Ausstellung Gars 3.-5.12.2010
- März-Ausstellung Wien-Liesing, Ausstellungen 2011/2012
- Modulbau: Welche Module sind gefragt?
- Digital und Strom: Ausstellungsbetrieb, Lenz SW Upgrade, 16Volt Stromversorgung
- Basteltreffen: 28.10., 4.11.
- Verein: Modulbeschriftungen, Anhängerrente-Kostenersatz, Kostenbeitrag
- Zu guter Letzt: ???

Nachlese Ausstellung Mittersill Schmalspur-EXPO

Auch sie ist nun wieder Geschichte, unsere bisher größte Ausstellung anlässlich der Schmalspur-EXPO. So viele Bahnhöfe (7), 2 Gleisdreiecke und jede Menge Module hatten wir noch nie. Auch noch nie so viel Fahrzeuge, Triebfahrzeuge bereits überwiegend mit Sound und eine Menge beleuchteter Wagen. Auch technisch lief alles überwiegend gut, durchgehende Fahrzeuge und eigenwillige Decoder waren diesmal zu Hause geblieben. Soweit eigentlich eine rundherum gelungene Ausstellung mit sehr positivem Feedback unserer Besucher, die unseren mittlerweile sehr guten Ruf in der österreichischen Schmalspur-Modulbauszene weiter gefestigt hat.

Ich möchte hierzu auch auf die Berichte auf der HP <http://www.smbg.at/31-ausstellung-teilnahme-an-der-schmalspur-expo-in-mittersill/> und im Schmalspur-Forum

http://www.schmalspur-modell.at/viewtopic.php?search_id=1945856493&t=7048

http://www.schmalspur-modell.at/viewtopic.php?search_id=1945856493&t=6662

verweisen. Mal sehen, was die nächste Modellbauwelt berichtet...

Allerdings zeigte die Ausstellung auch unsere derzeitigen Grenzen auf. Eigentlich war die Aufstellung -gemessen an der verfügbaren 'Mann/Frauschaft'- etwas zu groß geraten. Schon die Aufstellung gestaltete sich etwas zäh und nicht optimal abgestimmt, die Aufgabenverteilung war etwas ungleichmäßig und die Aufstellung dauerte entsprechend lang. Der Sonntags-Fahrplan konnte mangels Personal nicht gefahren werden, und zeitweise standen nur 3-4 Personen zum Betrieb der Riesenanlage zur Verfügung. Auch ist es nicht ganz gelungen, die unterschiedlichen Interessen der beteiligten Mitglieder so zu harmonisieren, dass jeder mit dem Gefühl 'es war super' nach Hause gefahren ist.

Es gibt als noch einiges zu tun und zu lernen, bis wir uns wieder an ein solches Großprojekt heranwagen.

3.12-5.12.2010 Adventausstellung Gars:

Für diese Ausstellung hat Wolfgang die Ausstellungsleitung übernommen. Entgegen der ursprünglichen Planung wird es wohl eine eher kleine Ausstellung. Steyr, Krimml und Uttendorf kommen nicht. Derzeit sind nur Alt Nagelberg (NEU!) und FY fix am Start. St.Lorenz, Mauterndorf, Opponitz sind gefragt!

Ausstellungsplanung 2011:

März-Ausstellung Wien Liesing

Die Teilnahme an dieser Ausstellung im Rahmen einer neuen Modellbahn-Messe im Haus der Begegnung in Wien-Liesing ist fixiert. Derzeitiger Terminplan:

Freitag, 11.3., 16 - 20h (vorher Aufbau)

Samstag, 12.3., 9 - 18h und

Sonntag, 13.3., 9 (oder 10) - 16h (dann Abbau)

Offen ist noch die Ausstellungsfläche: Entweder ca 80 qm im Hauptsaal oder eine langgestreckte Fläche im Vorraum. Also ein kleine Präsentation unseres Könnens
Ausstellungsleiter NEU: WERNER!

Weitere Termine, wie in Mittersill besprochen:

- Christi Himmelfahrt (1.-5. 6.2011) reserviert für ein geplantes FREMO HOe Treffen in Österreich

- Ausstellung Madling <http://www.jagglerhof.at/index.php>. Diese Ausstellung wird von Christian weiter verfolgt.

- Beteiligung an der Ausstellung in Budapest (wie 2009) - wird von Wolfgang und Alex weiterverfolgt

- FREMO Treffen Elfershausen Herbst 2011- wird von Vrans und Alfred weiterverfolgt

- Adventausstellung 2011 in Mistelbach - wird von Alex weiterverfolgt

Offen (noch nicht näher besprochen) ist eine SLB Ausstellung im Pinzgau.

Modulbau:

Mittersill hat gezeit, dass wir mittlerweile über ausreichend Bahnhöfe verfügen, Schwerpunkt (bei Bahnhöfen) sollte daher primär die Fertigstellung beziehungsweise Sanierung bestehender und in Bau befindlicher Bahnhöfe sein. Gefragt wären allerdings noch Ladestellen und Haltestellen sowie bei Streckenmodulen kurze Gerade oder 30 Grad Kurvenmodule sowie 1-2 90 Grad Module.

Jedenfalls sind viele Module etwas gezeichnet vom Ausstellungsbetrieb bzw. würden eine eine Gestaltungsauffrischung vertragen. Technisch sind die meisten Module in sehr gutem Zustand, bei einigen Modulen fehlen noch immer (farblich richtige) Stecker oder normgerechte Modulbeine. betrieblich hat sich St. Lorenz (noch) als etwas problematisch erwiesen, insbesondere einige Weichen und die 'enge' Kurve des Gleisdreieckes. Uttendorf hingegen ist 'vom Start weg' voll betriebsstauglich, und auch die Mauterndorfer Weichen haben die Protestaktionen eingestellt.

Dies nicht als Vorgabe, sondern als kleine 'Orientierungshilfe' für Bauwillige.

Digital:

Ausstellungskonfiguration: Die Anordnung unserer letzten beiden Ausstellungen (1x Zentrale ohne Leistungsabgabe, nur XPressNet, 2x Booster an 'kurzer Leine' hat sich auch in Mittersill als sehr stabil erwiesen, auch die Digi-Thomas-Box, allerdings mit kleinen Schwächen:

- Kurzschlüsse pflanzten sich (durch die 'E' Leitung über die ganze Anlage fort
- die langen Leitungen führten zur Nichterkennung der Kurzschlüsse in entfernten Bereichen

Die Zielanordnung (bis auf weiteres...) sollte daher sein

- Zentrale ohne Leistungsabgabe
- mehrere Booster an kurzer Leine
- keine 'E' Leitung, daher keine Kurzschlußverbreitung
- XPressNetverstärkung (Digi-Thomas-Box

Unser Digitaldirektor Christian arbeitet an der Vorbereitung für die nächste Ausstellung

LENZ LZV200: In nächster Zeit wird die neue Lenz Zentrale LZV200 verfügbar sein. Die LZV 100 und die Regler können nachgerüstet werden. Der wesentliche Unterschied besteht (für unsere Bedürfnisse) in der Erweiterung der anschließbaren Geräte (Handregler) auf 128. Die Entscheidung, ob wir nachrüsten wollen, wird bis nach Erscheinen der LZV 200 vertagt.

16 Volt Stromversorgung: Die 16 Volt Lichtstromversorgung durch die Bahnhöfe war in Mittersill nicht wirklich funktionsfähig. Darüberhinaus ergibt sich auch ein Sicherheitsproblem: Bei zwei angeschlossenen Trafos, bei dem einer nicht eingesteckt ist, entsteht gefährliche 220 Volt Spannung. Für die nächste Ausstellung zu beachten.

Sound:

-

Basteltreffen

Basteltreffen sind derzeit keine angesetzt.

Nächste Treffen:

- 28. 10.: Pizzeria **Per Sempre** Bahnhofstraße 3 1140 Wien - bisher allerdings NULL

Rückmeldung

- 4.11.: Bei Christian

Verein:

Modulbeschriftungen: Die derzeitigen Modulbeschriftungen sind nicht wirklich befriedigend. Eine sehr schöne Lösung würden sich durch Beschriftungstafeln im Stile der in Mittersill verteilten Messingtafeln für die Sonderfahrt ergeben. Kostenpunkt pro Tafel wären zirka 4 Euro. Wohl etwas teuer für 'normale' Streckenmodule, aber eine sehr schöne Lösung für bahnhöfe oder 'besondere' Module.

BITTE UM RÜCKMELDUNG; OB DAFÜR INTERESSE BESTEHT

Anhängermiete: Um größere Gerechtigkeit bei Zuschüssen zur Anhängermiete zu erzielen, wurde vom Vorstand eine Deckelung beschlossen. Zuschüsse für Anhängermietten sind ab sofort auf 50 Euro limitiert und bedürfen der vorherigen Zustimmung.

Kostenbeitrag: In Mittersill wurde erstmals ein Kostenzuschuß von 50 Euro pro Mitglied ausbezahlt. Dies wird nicht die Regel sein, sondern eher bei teuren Ausstellungen mit großer Teilnahme (und ausreichendem Kassastand) angewendet werden. Derzeit sind keine weiteren Auszahlungen geplant.

Mitglieder:

-

Homepage

-

Zu guter Letzt:

<http://www.smbg.at/aus-dem-verein-2/>

<http://www.smbg.at/>

<http://www.schmalspur-modulbaugruppe.at/>