

Schmalspurmodellbaugruppe - Jänner 2008

Liebe KollegInnen!

Hier die gesammelten SMBG Neuigkeiten für **Jänner 2008** - diesmal recht umfangreich

LG
Alfred

Ausstellungen:

- Schönberg 15.-17.2.2008: Die Planung, geht voran, ein extra email mit Details folgt
- Apetlon: Findet nicht als Vereinsausstellung statt. Ernst wird diese Ausstellung privat durchführen.
- Pachern: Entscheidung ob wir teilnehmen und wie, muß spätestens in Schönberg fallen. Großhollenstein nimmt nicht teil.
- Schmalspur-Expo Oktober: Beim Beisammensein am 16.2. in Schönberg müssen wir uns auf eine Zielsetzung und Vorgehensweise einigen.

Bitte bildet Euch bis Schönberg Eure Meinung dazu - Vorschläge höchst willkommen

Modulbauerisches:

- Nachtrag zum Basteltreffen 3.1. 2008:

Opponitz - Frei nach Düringer:
Build in Haag.....



DSCN0300.jpg

Destroyed in Breitenlee.....



IMG_06961.jpg

Basteltreffen:

- Basteltreffen am 22.1.2008, ab 17 Uhr bei Alfred. 1130 Wien Tuersgasse 23 **Kontakt: Alfred**
- Basteltreffen am 7.2.2008 bei Alex. 1220 Wien, Biljan-Bilger-Gasse 18 **Kontakt: Alex**

Digitales:

Spannungsversorgung XpressNet

Nach den Versuchsergebnissen vom Basteltag mit ROCO Multimaus hat Thomas weitergetestet und ist zum gleichen Ergebnis gekommen. Allerdings: bei Verwendung einer externen Spannungsversorgung für das Xpressnet funktioniert plötzlich alles. Wolfgang, Werner und ich haben daher beschlossen, 30 Euro vom Verein auszulegen, um eine solche externe Spannungsversorgung zu beschaffen (Thomas wird so nett sein, so was zu bauen). Das sollte uns für die Zukunft vor Überraschungen bewahren und den Einsatz von Multimäusen ermöglichen. Ich hoffe, das ist so ok für alle.

ROCO Funkfernsteuerung (Wolfgang und Thomas)

Wolfgang und Thomas sind auf der ROCO Homepage auf eine neue ROCO Digitalzentrale samt Funkfernsteuerung gestoßen. Allerdings: da der Liefertermin 12/2008 ist, haben wir noch Zeit, uns damit auseinanderzusetzen... http://www.roco.co.at/content.php?PHPSESSID=696e51256b83f9e74f408cd659f5098f&PHPSESSID=696e51256b83f9e74f408cd659f5098f&id=1795&p_search=1&search=1&archiv=0&artikelnummer=10831&Go.x=20&Go.y=5

http://www.roco.co.at/content.php?id=1474&pd=3310&kat_id=NCwKCQkJCQkJCQkJCQk3LAoJCQkJCQkJCQkJCSwKCQkJCQkJCQkJCQIEaWdpdGFsLCwwLDAsMCwx&typ_1=&land=&epoche=&spur=0&artikelnummer=&search=&p_search=&page_cp=0&acdc=&archiv=&PHPSESSID=143c63340563524b10b528ff12fb7921

http://www.roco.co.at/content.php?id=1474&pd=3309&kat_id=NCwKCQkJCQkJCQkJCQk3LAoJCQkJCQkJCQkJCSwKCQkJCQkJCQkJCQIEaWdpdGFsLCwwLDAsMCwx&typ_1=&land=&epoche=&spur=0&artikelnummer=&search=&p_search=&page_cp=0&acdc=&archiv=&PHPSESSID=143c63340563524b10b528ff12fb7921

http://www.roco.co.at/content.php?id=1474&pd=3309&kat_id=NCwKCQkJCQkJCQkJCQk3LAoJCQkJCQkJCQkJCSwKCQkJCQkJCQkJCQIEaWdpdGFsLCwwLDAsMCwx&typ_1=&land=&epoche=&spur=0&artikelnummer=&search=&p_search=&page_cp=0&acdc=&archiv=&PHPSESSID=143c63340563524b10b528ff12fb7921

http://www.roco.co.at/content.php?id=1474&pd=3309&kat_id=NCwKCQkJCQkJCQkJCQk3LAoJCQkJCQkJCQkJCSwKCQkJCQkJCQkJCQIEaWdpdGFsLCwwLDAsMCwx&typ_1=&land=&epoche=&spur=0&artikelnummer=&search=&p_search=&page_cp=0&acdc=&archiv=&PHPSESSID=143c63340563524b10b528ff12fb7921

http://www.roco.co.at/content.php?id=1474&pd=3309&kat_id=NCwKCQkJCQkJCQkJCQk3LAoJCQkJCQkJCQkJCSwKCQkJCQkJCQkJCQIEaWdpdGFsLCwwLDAsMCwx&typ_1=&land=&epoche=&spur=0&artikelnummer=&search=&p_search=&page_cp=0&acdc=&archiv=&PHPSESSID=143c63340563524b10b528ff12fb7921

Kehrschleifen- und Gleisdreiecksteuerung im Digitalbetrieb (Kontakt: Siegi)

Siegi hat sich der Problematik der Kehrschleifensteuerung angenommen:

Es gibt immer wieder Fragen zu Kehrschleifen und Gleisdreieck im Digitalbetrieb, Abhilfe ist von Fa.Lenz das Kehrschleifenmodul LK100
Art.Nr.:12100. Man auch die Kehrschleife oder das Gleisdreieck auch im Digitalbetrieb automatisieren in dem man mittels Gleisbetzmeldung die Weiche umschaltet. Wenn der Weichenantrieb über eine sichere Endabschaltung verfügt, kann mit dem GBM eine Weiche steuern. Die Mittelanzapfung der Weiche liegt an einem Pol der Spannungsversorgung. Der Anschluss für die Schaltrichtung wird auf den Schaltanschluss des Relais gelegt. Der Mittelanschluss des Relais wird mit dem anderen Pol der Stromversorgung verbunden. Wie der GBM an das Gleis angeschlossen wird, kann man aus dem mitgelieferten Schaltbild (Bedienungsanleitung) entnehmen, betrifft von Uhlenbrock Gleisbesetztmeldung mit Relais GBM 43400. Vielleicht wird es auch mal einer von euch benötigen im Modulbetrieb. Zugehörige Dokumentation bei mir verfügbar.

Umrüstung analoger 1099er (Info von Siegi):

Für die Umrüstung analoger 1099er bietet sich die Platine der neuen 1099er an.
Die Platine ist als Ersatzteil bei Fa.Roco erhältlich Ersatzteilnr.:122087
Preis ca.15,- die Ersatzlampen 16V haben die Artikel-Nr.:109088,

Basteltage:

- Am 22.12. fand in Haag ein Basteltag mit nicht öffentlicher Modulausstellung statt. (Wolfgang, Hans, Ernst, Michael, Chrisu, Gerhard)
- Die Haager Basteltage werden 2008 vom Verein nicht mehr weiterverfolgt.

Finanzielles:

- Bitte nicht vergessen, Mitgliedsbeitrag laut Email von Werner einzuzahlen
- Wolfgang hat einen 5090 bestellt, Alfred eine 2095. Damit ist Ausstellungsbetrieb gesichert

Verein:

- Herbert verläßt uns als AKTIVES Mitglied, bleibt aber FÖRDERNDES Mitglied
- Vereinsregister: <http://zvr.bmi.gv.at/Start> mit ZVR Nummer 479722348 **Kontakt:** Alfred
- Die Wolkersdorfer Schule möchte im Schuljahr 2008/2009 wieder ein Modulbauprojekt mit unserem Verein machen. Entscheidung darüber in Schönberg

Module:

- Chrisu konnte die Eigentumsrechte der bei den Vereins-Basteltagen in Wolkersdorf hergestellten Module klären: Sind nun offiziell sein Eigentum, die Schule hat ihm die Eigentumsrechte übertragen.

Neuheiten:

1099er Startset:

Im Modellbahnzentrum Gars <http://www.modellbauzentrum-gars.at/> gibt es noch Startsets - wer noch nicht hat... Ich bekomme dort auch günstigere Preise. Also wer möchte....

Roco-Neuheitenblatt 2008 ist da.

Darunter die schon genannte Funfernsteuerung und HOe Wagenneuaufgaben sowie eine neue Version der 1099er

http://www.tina-modelleisenbahn.at/roco_NH08.htm

http://www.roco.co.at/content.php?id=1474&kat_id=NCwKCQkJCQkJCQkJCQkxLAoJCQkJCQkJCQkJCSwKCQkJCQkJCQkJCQIMb2tvbW90aXZlbiwKCQkJCQkJCQkJCQksCgkJCQkJCQkJCQkJMwoJCQkJCQkJCQkJCSwwLDAsMQ==&spur=3

http://www.roco.co.at/content.php?id=1474&kat_id=NCwKCQkJCQkJCQkJCQkzLAoJCQkJCQkJCQkJCSwKCQkJCQkJCQkJCQIH/HRIcndhZ2VuLAoJCQkJCQkJCQkJCSwKCQkJCQkJCQkJCQkzCgkJCQkJCQkJCQkLDAsMCwx&spur=3

http://www.roco.co.at/content.php?id=1474&kat_id=NCwKCQkJCQkJCQkJCQk5LAoJCQkJCQkJCQkJCSwKCQkJCQkJCQkJCQITdGFydHNIidCwKCQkJCQkJCQkJCQksCgkJCQkJCQkJCQkJMwoJCQkJCQkJCQkJCSwwLDAsMQ==&spur=3

http://www.roco.co.at/content.php?id=1474&kat_id=NCwKCQkJCQkJCQkxOCwKCQkJCQkJCQkJCQksCgkJCQkJCQkJCQkJSDBILVNBnN0aWdlcywMCwwLDAsMQ==&spur=0 Bestellnummer 40390 Preis 7,55

Roco- Kupplungen:

Im Neuheitenblatt gibt es jetzt auch die ROCO Kupplungen mit brauchbarem Bügel

http://www.roco.co.at/content.php?id=1474&kat_id=NCwKCQkJCQkJCQkxOCwKCQkJCQkJCQkJCQksCgkJCQkJCQkJCQkJSDBILVNBnN0aWdlcywMCwwLDAsMQ==&spur=0 Bestellnummer 40390 Preis 7,55

http://www.roco.co.at/content.php?id=1474&kat_id=NCwKCQkJCQkJCQkxOCwKCQkJCQkJCQkJCQksCgkJCQkJCQkJCQkJSDBILVNBnN0aWdlcywMCwwLDAsMQ==&spur=0 Bestellnummer 40390 Preis 7,55

Photos:

Leider keine Reaktionen auf den letzten Newsletter...

Partnervereine:

- Wolfgang ist ja - wie wohl bekannt- auch in der Wachauer Modulbaugruppe unterwegs. Hier die Homepage:

<http://wachau.stellwerk.info/>

- Ich habe Kontakt mit einer Eisenstädter Modellbaugruppe aufgenommen, die sich -nicht vereinsmäßig- regelmäßig treffen. Hier die Homepage:

<http://www.eisenbahnfreunde.at/>

Näheres in Schönberg

Vorbild:

110 Jahre Pinzgauer Lokalbahn (Info von Werner)

Am 2. Jänner 2008 wurde die Pinzgauer Lokalbahn Zell am See - Krimml 110 Jahre alt. Immer wieder totgesagt - scheint sich nun doch noch alles zum Guten zu wenden. Der Geburtstag der Bahn wurde zwar (noch) nicht offiziell gefeiert - das zuständige Regierungsmitglied Landeshauptmann Stv. Dr. Haslauer nutzte aber diesen Tag um Bürgermeister und Mitarbeiter gemeinsam mit Vertretern der ÖBB über die Zukunftspläne für diese Schmalspurbahn zu informieren.

Geht es nach den Vorstellungen des Landes Salzburg und der ÖBB so soll die Bahn noch im ersten Halbjahr 2008 in das Eigentum des Landes übergehen und der Betrieb an die Salzburger Lokalbahn übertragen werden. Auch die vom Hochwasser zerstörte Strecke Mittersill - Krimml soll 2008/9 wieder aufgebaut werden.

Heizhaus Obergrafendorf: (Info von Siegi)

ÖBB dreht Idealisten Dampf ab / Rettungsanker Landesausstellung

Für 15 Idealisten, die am Bahnhof Ober-Grafendorf hingebungsvoll historisches Blech in Schuss halten, hat das neue Jahr nicht gut begonnen. Nach Zigtausend Arbeitsstunden um Gotteslohn weiß der harte Kern des Eisenbahnclubs Mh6 plötzlich nicht mehr, ob sein Tun Zukunft hat. Der Nutzungs- und Wartungsvertrag für die 100-jährige Dampflok wurde Ende 2007 von der ÖBB gekündigt und die Remise sowie der Wasserturm der Bahn-Immobilien-Gesellschaft übergeben.

"Wir befinden uns in einem vertragslosen Zustand und arbeiten ohne Netz", berichtet Clubobmann Erich Dürnecker. Der Wasserturm ist zum Verkauf bei der ÖBB-Immo gelistet, dem Rest des Areals droht das gleiche Schicksal.

"Wenn das einzige erhaltene Schmalspur-Ensemble Österreichs totgemacht wird - Strom und Wasser abgeschaltet - sind wir unsere Existenz los."

Ein unhaltbarer Zustand für Ober-Grafendorfs Bürgermeister Karl Vogl. "Ein Unternehmen, auch wenn es ein halbstaatliches ist, hat eine gewisse Moral zu vertreten, was sein historisches Erbe betrifft. Diese vermisse ich bei den ÖBB total." Vogl und Dürnecker wollen die Substanz retten. Ausbau zum "lebenden Museum" nach Vorbild der "Eisenbahnwelt" in Freilassing. Hilfe kommt vom Pielachtal-Tourismusverband.

Freilich: Weder Gemeinde, noch Touristiker und schon gar nicht der Schnaufferclub sind in der Lage, das Areal zu kaufen. Nachdem ein Bittbrief an Infrastruktur-Staatssekretärin Christa Kranzl nur eine nebulöse Antwort fand, wurde eine große Rettungsidee geboren: Landesausstellung 2014 oder 2015 unter dem Motto "Weltbahnen" mit der Mariazellerbahn als Schauplatz. "Das wäre ein Turbo", so Vogl, "der auch internationale Zugkraft hätte". Alle regionalen Macher stehen geschlossen hinter der Idee.

ÖBB-Landessprecher Christopher Seif beruhigt: "Zum gegenwärtigen Zeitpunkt ist nicht an eine Veräußerung gedacht." Man müsse das Regionalbahnenkonzept mit dem Land im Frühjahr abwarten.

Modellbahn, Modellbau:

Neues aus der Soundmanufaktur:(für die Normalspurigen)

SM30411 Originalsound der Elektro-Triebwagengarnitur 4010 der ÖBB

SM30511 Originalsound der Elektrolok Reihe 1042/1142 der ÖBB

info@soundmanufaktur.at

www.soundmanufaktur.at

Alterungspasten von Tamiya (Info von Siegi)

Dafür gibt es zwölf Farbtöne in vier verschiedenen Zusammenstellungen, die zu ca. 8,50 im Handel angeboten werden.

Set A mit Sand, Light Sand (heller Sand) und Mud (Schlamm)

Set B mit Snow (Schnee für Kalkspuren), Soot (Ruß), Rust (Rost)

Set C mit Orangerust (Rostorange), Gun Metal (Stahl für blankes Metall

und Öl) Silver (Silber für poliertes Metall und blankgeschliffene Kanten und Flächen)

Set D mit Burnt Blue (Anlauffarbe blau) Burnt (ein weiterer Rostton) und Oil Stain für (Ölspuren).

Die Konsistenz der Masse ist feuchter als Staubfarbe und trockener als Lack, so irgendwie halb nass oder halb trocken. In der Verpackung sieht es aus wie

ein Produkt der Kosmetikindustrie. Die Handhabung lässt sich mit jener von Pigmentpulver vergleichen, ist aber mit geringerer Verschmutzung der Umgebung verbunden. Allerdings scheinen die Pigmente hier auch gröber zu sein. Das mag einerseits ein Nachteil sein, andererseits lassen sich so auch Verschmutzungen mit größerer Schichtdicke oder rauer Oberfläche darstellen. Entsprechende Vergleiche habe ergeben, dass das

Ergebnis etwas abriebfester ausfällt als eine Behandlung mit Pulverfarben und sich zudem mit Klarlack fixieren lässt, ohne dass wie bei Pulverfarben eine Veränderung des Farbtones auftritt.

Fazit:

Eine Alterung mit Farbe ist schwieriger und zeitaufwendiger herzustellen, eine solche mit Farbpulver ist wenig griffest. Dafür lässt sich Farbpulver feiner in Ecken und Vertiefungen einarbeiten, außerdem überzeugt die Option, eine Fixierung mit Klarlack vornehmen zu können. Das Tamiya Produkt ist nicht geeignet für eilige Modelleisenbahn,