

# Betriebskonzept Wolkersdorf 2024

## Die Geschichte:

Die Eisenbahnwelt ist aus den Fugen geraten - zumindest in Österreich. In Unsmarkt ist das Zentrum der Welt, und von dort geht es auf der Normalspur direkt ins Weinviertel nach Engelhartstetten.

Auf der Schmalspur geht es auf einen Abstecher ins Waldviertel landen wir im Ybbstal, um die Bahn ab Gstadt in zwei Alpentäler verschwinden zu lassen. Neu (oder besser: wieder zurück) der Pinzgau, und andererseits das ,Ybbstal mit Verstärkung‘

Wer nun ausreichend verwirrt ist, erfreue sich trotzdem am bunten Treiben des Fremo-Fahrbetriebes auf unserer Aufstellung.

## Die Fakten:

12 h Fahrplan (einige Züge mit 6-Stunden-Plan)

Uhrtakt 1:4

Telefon bei allen FDL's und in allen Betriebsstellen

Betrieb Normalspur: Zugleitbetrieb mit FDL im Bhf. Unsmarkt.

Betrieb Schmalspur: Zugleitbetrieb mit FDL in den Bahnhöfen Ende, Gstadt, Niedersill und Opponitz

Bhf. Unsmarkt Normalspur: FDL, Verschub erfolgt durch die Güterzugmannschaft, FDL ist Lademeister für Umladung Schmal/Normalspur, Leerwagendepot Normalspur

Bhf. Auersthal: unbesetzt. Verschub erfolgt durch die Güterzugmannschaft

Bhf. Engelhardstetten: unbesetzt. Verschub erfolgt durch die Güterzugmannschaft

Bhf. Ende/Unsmarkt Schmalspur: FDL, Schmalspurseitig, Leerwagendepot Schmalspur, Auf/Abrollung.

## Frachtspiel:

nach FREMO Standard, telefonische Leerwagenanforderung auf der Normalspur. Große weite Welt ist im Bhf. Unsmarkt.

Umsetzung in Ende: Bei Fahrten nach Unsmarkt müssen im Bhf. Ende die Loks von Personenzügen umgesetzt werden und die Waggons nach Unsmarkt geschoben werden.

Milch/Post ist in den Buchfahrplänen vermerkt.

Leerwagenanforderung per Telefon auch während der Session möglich, damit der Wagen rechtzeitig zum Umladen eintrifft. Leerwagendepot ist Unsmarkt (für Normal- und Schmalspur).

## Fahrzeuge/Epochen:

Gefahren wird mit Fahrzeugen der Epochen 4-5, möglichst mit der Epoche 4 starten und im Laufe der Veranstaltung auf modernere Fahrzeuge tauschen.

Bei den Personenzügen auf dem Pinzgauer Ast bitte Fahrzeuge der PLB einsetzen, am Ybbstaler Ast bitte YTB Fahrzeuge einsetzen. Für die Sonderzugspläne ,was gefällt‘.

Am PLB-Ast gibt es (bescheidenen) Rollwagenverkehr, am YTB Ast KEINE Rollwagen