

H0e Treffen in Wolkersdorf

Klimawandel in H0e

03.07. - 07.07.2026

Administratives

Kontakt/Contact:

Stefan Döllner – fdc.steve@gmail.com

Handy während des Treffens / Mobile during the meeting:

+43 680 144 0088

Ausstellungsort:

Neue Mittelschule Wolkersdorf 1, Turnsaal

Withalmstraße 4

2120 Wolkersdorf im Weinviertel

Betriebskonzept Wolkersdorf 2026

Thema: Klimawandel

Einige Bahnhöfe und Streckenteile im Pinzgau wurden vom Klimawandel erwischt und bedürfen dringender Wiederherstellungsmaßnahmen bzw. Sanierungen aufgrund von Murenabgängen oder Überschwemmungen. Die Strecke selbst führt vom Pinzgau über Ende in Teile des Waldviertels, des Murtals, des Ybbstals und des Steyrtals.

Während des Treffens kommt es im Pinzgau immer wieder zu Ausfällen von Bahnhöfen oder Streckenteilen, um dringende Sanierungsmaßnahmen in die Wege zu leiten, da etliche Wiesen und Wälder neu angelegt werden müssen.

Bei diesem Treffen ist geplant, dass im Pinzgauabschnitt die Bahnhöfe teilweise abgebaut werden, um sie entweder zu begrasen oder sonstige Aufhübschungen vorzunehmen.

Der andere Streckenteil bleibt davon unberührt und durchgehend befahrbar. Er führt von Ende über Alt-Weittra, Madling, Ramingstein-Thomatal, Opponitz, Brand nach Steinbach, dahinter teilt es sich in einen Streckenteil nach Walchen und Mölding, bzw. nach Werkstatt, Leonstein und einen neuen Bahnhof „Unbekannt“, der als Tor zur weiten Welt dient.

Bei Unbekannt gibt es den Anschluß an die Normalspur, welche in einem anderen Normalspurbahnhof endet.

Aufgrund der Teilnehmeranzahl gibt es diesmal keinen fixen Fahrplan, sondern Stabfahren mit Wagenkarten, Fracht und allem was dazugehört.

Für den Betrieb vorgesehen wären:

- * 1 Personenzug und 1 Güterzug im Pinzgau, welcher in Ende seinen Abschluß findet.
- * 1 Personenzug und 1 Güterzug zwischen Mölding und Ende
- * 1 Personenzug und 1 Güterzug zwischen Unbekannt und Ende
- * 1 Güterzug zwischen Steinbach, Niedernsill und Unbekannt für Holztransporte.
- * Sonderzüge nach Belieben