

Haltestelle mit Ladegleis

Christian Baranek (baranke moduls)

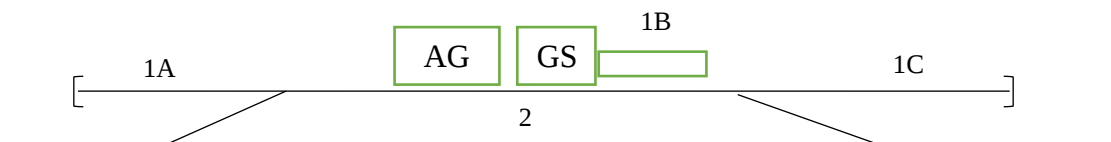
Kürzel: MP

Spurweite: H0e, Gleise und Weichen in Code 40!

Epo IV (um 1965)

StmLB Murtalbahn (Salzburg)

BJ 2005 bis 2025 (!!)



Gleis	Nutzlänge [cm]	Bahnsteiglänge [cm]	betrieblicher Zweck	Ausstattung
1	80	50	Hauptgleis	Schüttbahnsteig
1b	60	Laderampe 20	Nebengleis	Ladegleis, Laderampe
1a	20		Nebengleis	Freiladegleis
1c	20		Nebengleis	Freiladegleis

Güterverkehr:

Ladestelle	Ladegut	Versand / Empfang	Wagen	Frequenz pro Tag
1B	Stückgüter	V / E	G / GG	1
	Milch, Vieh, Getränke (Bier)	V / E	G / GG	1
	Bänke	V	G / GG	nach Bedarf
	Kartoffel	V	E / O	1x Woche
	Schienen	V/E	J	nach Bedarf
1B/C	Holz	V	J	3x / Woche

Rollwagen-, Rollbockbetrieb:

Rollwagen-, Rollbockbetrieb war und ist auf der Murtalbahn infolge des verlegten schwachen Gleisprofils nie vorgesehen! So wird es auch im Modell gehalten!

KEIN ROLLWAGENBETRIEB!

Besonderheiten:

MP verfügt über eine Laderampe und einen kleinen Güterschuppen.

Züge und Nebenfahrten dürfen das Ladegleis nur zum Beistellen und Abholen der Wagen befahren, die Ladetätigkeiten müssen dabei eingestellt sein. Das Einsperren der Nebenfahrt im Ladegleis, um anderen Züge vorbeizulassen, bzw. Zugkreuzungen durchzuführen ist nicht vorgesehen.