

Kreuzungsbahnhof mit Ladegleis

Alfred Vorliceck

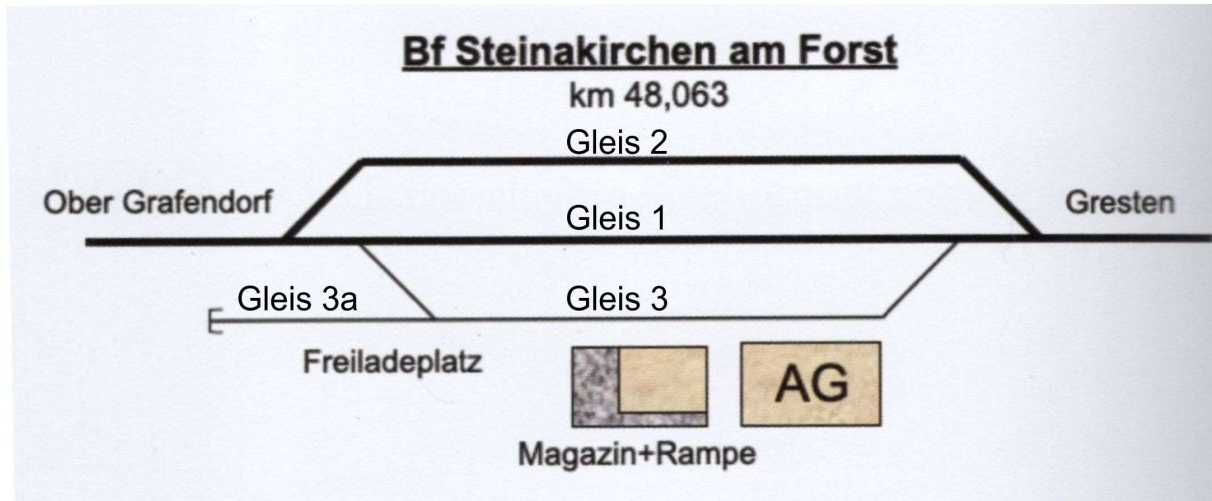
Kürzel: Sk

Spurweite: H0e, Gleise ROCO; WEICHEN BEMO

Epo IV (um 1990)

ÖBB Mariazellerbahn-Krumpe

Bauzustand 1993



Gleis	Nutzlänge [cm]	Bahnsteiglänge [cm]	betrieblicher Zweck	Ausstattung
1	90	90	Hauptgleis	Schüttbahnsteig
2	120	90	Hauptgleis	Schüttbahnsteig
3	78	-	Nebengleis	Laderampe
3a	36	-	Nebengleis	Laderampe

Güterverkehr:

Ladestelle	Ladegut	Versand / Empfang	Wagen	Frequenz pro Tag
3/3a	Stückgüter	V / E	G / GG	1
	Milch, Vieh	V / E	G / GG	1
	Landwirtschaftliche Produkte	V	G / GG	nach Bedarf
	Landwirtschaftliche Geräte	E	E / O / G	nach Bedarf
	Baumaterial	E	G / GG / SS	nach Bedarf
3a	Zuckerrüben	V	OO, EE / Rollwagen	Saisonal

Rollwagen-, Rollbockbetrieb:

Rollwagen-, Rollbockbetrieb möglich und vorbildgerecht

Besonderheiten:

Steinakirchen verfügt über eine Laderampe und einen zwei Güterschuppen.

Züge und Nebenfahrten dürfen das Ladegleis nur zum Beistellen und Abholen der Wagen befahren, die Ladetätigkeiten müssen dabei eingestellt sein. Das Einsperren der Nebenfahrt im Ladegleis, um anderen Züge vorbeizulassen, bzw. Zugkreuzungen durchzuführen ist nicht vorgesehen.