

13. H0e Treffen in Haag/NÖ 11.4.-15.4.2025

Höllenfahrt 2025

Aufbau v1.0

Kontakt/Contact:

Alfred Vorlicek – Alfred@vorlicek.at

Gerhard Strobl – smbg.gerhard@gmail.com



Handy während des Treffens:

Mobil během setkání:

Mobile during the meeting:

Alfred: +43 664 618 53 44

Gerhard: +43 677 64 33 03 33

Aufbau-Konzept:

Für alle Äste Schmal- und Normalspur sind Streckenverantwortliche in der Liste „wermachtwas“ genannt, die sich um einen koordinierten Aufbau kümmern.

Ausgehend von dem Fixpunkt 'Türdurchfahrt' wird zuerst das Verbindungsstück nach ILLSEE und der Bahnhof ANFANG aufgebaut. Danach folgt die Normalspurstrecke nach BEROUN über PRIZEN nach LANKEN

Die anderen Bahnhöfe und Modulgruppen werden parallel dazu ungefähr an ihrer Stelle (siehe Aufstellungsplan mit Bemaßung und Markierungen am Boden) zusammengebaut.

Die Strecke nach HEIDENREICHSTEIN kann von ILLSEE ausgehend- aufgebaut werden

Die Strecke PINZGAU wird parallel dazu, von der Türdurchfahrt beginnend zusammengestellt.

Sobald die Normalspurstrecke steht, kann von LANKEN und BEROUN weitergebaut werden, die sich dann hoffentlich in ENDE treffen.

Ebenfalls von BEROUN kann nach MOLLN fertig gebaut werden

Da viele FLEX Module verbaut sind, bitte nach den Markierungen am Boden, für die wichtigsten Bahnhöfe, orientieren.

Transportbehälter/Kisten in die Gerätrräume neben dem Turnsaal einschleichen (aber dabei bitte eventuelle Schlafplätze freihalten!).

ACHTUNG! Bitte die Kisten und Transportgestelle möglichst rasch - bevor die Strecken alles versperren - aus der Halle bringen!

Der Loconet-Aufbau erfolgt in allen Ästen eigenständig bis zum Übergabepunkt RSCLD (siehe LocoNet Verkabelung)

Ebenso ist mit der 230-Volt Verkabelung zu verfahren

Bitte, außer in den Bahnhöfen, die Fahrspannung NICHT durchverbinden, das macht ein eigenes DCC Team (siehe wermachtwas)

Construction concept:

For all branches of narrow and standard gauge, route managers are named in the list of "wermachtwas", who take care of a coordinated structure.

Starting from the fixed point 'Door Passage', the connecting piece to ILLSEE and the ANFANG station is first set up. This is followed by the standard gauge line to BEROUN via PRIZEN to LANKEN

The other stations and module groups are assembled in parallel approximately in their place (see layout plan with dimensions and markings on the floor).

The line to HEIDENREICHSTEIN can be built from ILLSEE

The PINZGAU route will be put together in parallel, starting from the doorway.

As soon as the standard gauge line is in place, LANKEN and BEROUN can continue construction, which will hopefully meet in ENDE.

Also from BEROUN can be completed after MOLLN

Since many FLEX modules are installed, please follow the markings on the ground for the most important stations.

Place transport containers/boxes in the equipment rooms next to the gym (but please keep any sleeping places free!).

ATTENTION! Please get the boxes and transport racks out of the hall as quickly as possible - before the tracks block everything!

The Loconet assembly is carried out independently in all branches up to the transfer point RSCLD (see LocoNet cabling)

The same applies to the 230-volt cabling

Please, except in the stations, **DO NOT** connect the traction voltage, this is done by a separate DCC team (see wermachtwas)