

Holzverkehr HÖLLE 23

Holz war und ist das wichtigste Transportgut auf Österreichs Schmalspurbahnen (gewesen). Zumeist wurde Rundholz aus der jeweiligen Region zu einem großen Säge- oder Papierwerk an einer Normalspurstrecke transportiert. Der Transport dieser Frachten erfolgte in der Regel mit den auf der Schmalspur planmäßig vorgesehenen Güterzügen und GmP bis zum Umladebahnhof. Dort wurden die Holzwagen auf Normalspurwagen umgeladen; war ein Normalspurwagen voll, wurde er mit dem Fahrvershub weitertransportiert.

Für die HÖLLE 23 ist ein Wagenumlauf mit Rundholzwagen von diversen Verladestellen entlang der Schmalspuräste zu den beiden Umladebahnhöfen ANFANG und ST.NIKOLAI/FIDDLEYARD vorgesehen. Der Transport erfolgt in den regulären Güterzügen und GmPs. Die dafür vorgesehenen Wagen erhalten einen roten Punkt auf der Wagenkarte und passende Wendefrachtzettel. Zielbahnhof ist der jeweilige Umladebahnhof an der Normalspur; zusätzlich tragen die Frachtzettel den Vermerk „zur Umladung Richtung ST.RUDOLF“ – das Säge-/Papierwerk in der großen weiten Welt.

Es obliegt dem Fahrdienstleiter von ANFANG bzw. ST.NIKOLAI, die Umladung der Holzfrachten durchzuführen und fertig beladene Normalspurwagen für die Fahrt mit dem nächsten Güterzug nach ST.RUDOLF freizugeben. Auch dafür werden passende Wendefrachtzettel vorbereitet. Jeder der beiden Umladebahnhöfe hat einen kleinen Bestand an fix dafür vorgesehenen Holztransportwagen (Markierung mit rotem Punkt); bei entsprechend starkem Holzumladeverkehr müssen weitere Wagen bedarfsweise in ST.RUDOLF angefordert werden. Diese stehen bei sinkendem Holzaufkommen wieder für andere Transporte zur Verfügung.

Anregung:

Auf dem gesamten Arrangement gibt es mehrere Bahnhöfe mit kleineren Sägewerken oder Holzverarbeitenden Betrieben (Molln, Sommerhubermühle, Lunz, Niedersill,...). Es steht den jeweiligen Bahnhofseignern frei, in Absprache mit den Besitzern der jeweiligen Rundholzverladestellen einzelne Wagenladungen Rundholz bzw. retour mit Schnittholz mit Wendefrachtzetteln in Verkehr zu setzen.

Verladestellen:

Umladebahnhof ST.NIKOLAI/FIDDLEYARD

(6 Normalspurwagen für Holzverkehr – Anfangsaufstellung: St.Nikolai 3, St.Rudolf 3)

Fiddleyard (9 Wagen leer)

Steyr Lokalbahn (1 Wagen beladen)

Sommerhubermühle (2 Wagen beladen)

Leonstein (1 Wagen beladen)

Molln (4 Wagen beladen)

Agonitz (1 Wagen beladen)

Umladebahnhof ANFANG

(14 Normalspurwagen für Holzverkehr – Anfangsaufstellung: Anfang 7. St.Rudolf 7)

Anfang Schmalspur (21 Wagen leer)

Kamenice (4 Wagen beladen)

Gstadt (1 Wagen beladen)

Ramingstein-Th. (1 Wagen beladen)

Heidenreichstein (2 Wagen beladen)

Niedernsill (1 Wagen beladen)

Illsee (1 Wagen beladen)

Walchen (1 Wagen beladen)

Steinbach (2 Wagen beladen)

Lunz am See (5 Wagen beladen)

Brand (1 Wagen beladen)

Falkenstein (1 Wagen beladen)

UnterHohsen (1 Wagen beladen)

Doprava dřeva HELL 23

Dřevo bylo a je nejdůležitějším přepravovaným zbožím na rakouských úzkokolejkách (byl). Ve většině případů byla kulatina z příslušného regionu svázena do velké pily nebo papírny na lince normálního rozchodu. Tento náklad byl obvykle přepravován nákladními vlaky a GmP plánoval na úzkorozchodné koleje do překládací stanice. Tam byly vagony dřeva přeloženy na vozy standardního rozchodu; pokud byl vagón standardního rozchodu plný, převážel se dál posunovacím vozem.

Pro HÖLLE 23 je plánován oběh vagónů s kládami z různých nakládacích míst podél úzkorozchodných větví do dvou překládacích stanic BANG a ST.NIKOLAI/FIDDLEYARD. Přeprava probíhá v pravidelných nákladních vlacích a GmPs. Vozy k tomu určené jsou označeny červenou tečkou na kartě vozu a příslušnými vratnými nákladními listy. Cílovou stanicí je příslušná překládací stanice na normálním rozchodu; Nákladní listy navíc nesou poznámku "pro překládku směr ST.RUDOLF" - pila a papírna ve velkém širém světě.

Překládku dřeva a uvolnění plně naložených vagónů normálního rozchodu na cestu k dalšímu nákladnímu vlaku do ST.RUDOLF je odpovědný dispečer z BEGINNING nebo ST.NIKOLAI. Připravují se k tomu i příslušné vratné nákladní listy. Každá ze dvou překládacích stanic má malý počet vyhrazených vozů pro přepravu dřeva (označených červenou tečkou); je-li příslušně vysoká překládka dřeva, je třeba v ST.RUDOLF podle potřeby vyžádat další vozy. Ty jsou při poklesu objemu dřeva opět k dispozici pro další přepravy.

Návrh:

V celém uspořádání je několik nádraží s menšími pilami nebo dřevozpracujícími podniky (Molln, Sommerhubermühle, Lunz, Niedernsill,...). Vlastníci stanic mohou po dohodě s vlastníky příslušných míst nakládky kulatiny uvádět do oběhu jednotlivé vagonové zásilky kulatiny nebo vráceného dřeva s vratnými nákladními listy.

Body načítání:

Přestupní stanice ST.NIKOLAI/FIDDLEYARD

(6 vozů standardního rozchodu pro přepravu dřeva - počáteční sestava: St. Nikolai 3, St. Rudolf 3)

Fiddleyard (9 vagónů prázdných)

Steyr Local Railway (1 vůz naložený)

Sommerhubermühle (2 naložené vagóny)

Leonstein (1 naložený vůz)

Molln (4 naložené vozy)

Agonitz (1 naložený vůz)

Přestupní stanice ZAČÁTEK

(14 vagónů standardního rozchodu pro přepravu dřeva - počáteční sestava: Začátek 7, St.Rudolf 7)

Začátek úzkého rozchodu (21 vagonů prázdných)

Kamenice (4 vagony naložené)

Gstadt (1 naložený vůz)

Ramingstein-Th. (1 naložený vůz)

Heidenreichstein (2 naložené vagóny)

Niedernsill (1 naložený vůz)

Illsee (1 naložený vůz)

Walchen (1 naložený vůz)

Steinbach (2 naložené vagóny)

Lunz am See (5 naložených vagónů)

požár (1 naložený vůz)

Falkenstein (1 naložený vůz)

UnterHohsen (1 naložený vůz)

