

Tabelle1

<b>Mannersdorf</b>	<b>Mannersdorf</b>	<b>Anfang</b>	<b>Anfang</b>	<b>Mannersdorf</b>	<b>Mannersdorf</b>
<b>P131</b> <b>Lok</b> Normalspur	<b>P131</b> <b>Wagensatz</b> Normalspur	<b>P230</b> <b>Lok</b> Normalspur	<b>P230</b> <b>Wagensatz</b> Normalspur	<b>G331</b> <b>Lok</b> Normalspur	<b>G331</b> <b>Dienstwagen</b> Normalspur

Tabelle2

Anfang	Anfang	Ende	Ende	Heidenreichst.	Opponitz
<b>G430</b>  <b>Lok</b> Normalspur	<b>G430</b>  <b>Dienstwagen</b> Normalspur	<b>G451</b>  <b>Lok</b>	<b>G451</b>  <b>Dienstwagen</b>	<b>P150</b>  <b>Triebwagen</b>	<b>GmP351</b>  <b>Dienstwagen</b>

Tabelle4

<b>Opponitz</b>	<b>Opponitz</b>	<b>Illsee</b>	<b>Illsee</b>	<b>Illsee</b>	
<b>GmP351</b> <b>Lok</b>	<b>GmP351</b> <b>Wagensatz</b>	<b>GmP250</b> <b>Lok</b>	<b>GmP250</b> <b>Wagensatz</b>	<b>GmP250</b> <b>Dienstwagen</b>	

Tabelle3

		<b>Leonstein</b>	<b>Leonstein</b>	<b>Pfaffenschlag</b>	<b>Pfaffenschlag</b>
		<b>G800</b> <b>Lok</b>	<b>G800</b> <b>Dienstwagen</b>	<b>GmP301</b> <b>Lok</b>	<b>GmP301</b> <b>Dienstwagen</b>

Tabelle5

<b>Pfaffenschlag</b>	<b>Lunz</b>	<b>Lunz</b>	<b>Kamenice</b>	<b>Kamenice</b>	<b>Anfang</b>
<b>GmP301</b> <b>Wagensatz</b>	<b>H501</b> <b>Lok</b>	<b>H501</b> <b>Dienstwagen</b>	<b>P100</b> <b>Lok</b>	<b>P100</b> <b>Wagensatz</b>	<b>GmP401</b> <b>Lok</b>

Tabelle6

Anfang	Anfang		Anfang	Anfang	Kamenice
GmP401 Dienstwagen	GmP401 Wagensatz		P200 Lok	P200 Wagensatz	G700 Lok

Tabelle7

Kamenice	Bergwerk	Mannersdorf	Anfang	Molln	Anfang
<b>G700</b> Dienstwagen	Steintransport <b>2 offene Güterwagen</b> NORMALSPUR beladen	Steintransport <b>3 offene Güterwagen</b> NORMALSPUR leer	Steintransport <b>1 offener Güterwagen</b> NORMALSPUR leer	Steintransport <b>2 offene Güterwagen</b> beladen	Steintransport <b>2 offene Güterwagen</b> Schmalspur leer

Tabelle8

<b>Mannersdorf</b>	<b>Anfang</b>	<b>Heidenreichstein</b>	<b>Anfang</b>	<b>Kamenice</b>	<b>Gamsweg</b>
<b>Post</b>  <b>2 Postwagen</b>  NORMALSPUR beladen	<b>Post</b>  <b>Postwagen</b>  NORMALSPUR leer	<b>Post</b>  <b>Postwagen</b>  NORMALSPUR leer	<b>Post</b>  <b>3 Postwagen</b>  Schmalspur leer	<b>Post</b>  <b>Postwagen</b>  Schmalspur leer	<b>Post</b>  <b>Postwagen</b>  Schmalspur leer

Tabelle9

	<b>Anfang</b>	<b>Anfang</b>	<b>Waidegg</b>	<b>Anfang</b>	<b>Unterralling</b>
	<b>Ziegel</b>  <b>offener Güterwagen</b> <small>NORMALSPUR leer</small>	<b>Ziegel</b>  <b>2 offene Güterwagen</b> <small>Schmalspur    leer</small>	<b>Ziegel</b>  <b>offener Güterwagen</b> <small>NORMALSPUR leer</small>	<b>Ziegel</b>  <b>2 offene Güterwagen</b> <small>Schmalspur leer</small>	<b>Ziegel</b>  <b>2 offene Güterwagen</b> <small>Schmalspur beladen</small>

Tabelle10

<b>Waidegg</b>	<b>Anfang</b>	<b>Heidenreichstein</b>	<b>Anfang</b>	<b>Molln</b>	
<b>Milch</b> <b>2 geschlossene Güterwagen</b> NORMALSPUR leer	<b>Milch</b> <b>geschlossener Güterwagen</b> NORMALSPUR leer	<b>Milch</b> <b>geschlossener Güterwagen</b> NORMALSPUR beladen	<b>Milch</b> <b>geschlossener Güterwagen</b> Schmalspur leer	<b>Milch</b> <b>geschlossener Güterwagen</b> Schmalspur beladen	

Tabelle11

<b>Waidegg</b>	<b>Anfang</b>	<b>Neu-Durst</b>	<b>Mannersdorf</b>	<b>Kamenice</b>	<b>Anfang</b>
<b>Lok</b> <b>Verschub- reserve</b> NORMALSPUR	<b>Lok</b> <b>Verschub- reserve</b> NORMALSPUR	<b>Lok</b> <b>Verschub- reserve</b> NORMALSPUR	<b>Lok</b> <b>Verschub- reserve</b> NORMALSPUR	<b>Lok</b> <b>Verschub- reserve</b> Schmalspur	<b>Lok</b> <b>Verschub- reserve</b> Schmalspur

Tabelle12

<b>Roggenhorst</b>	<b>Lunz</b>	<b>Molln</b>	<b>Bergwerk</b>	<b>Ende</b>	<b>Neu-Durst</b>
<b>Lok</b> <b>Verschub- reserve</b> Schmalspur	<b>Lok</b> <b>Verschub- reserve</b> Schmalspur	<b>Lok</b> <b>Verschub- reserve</b> Schmalspur	<b>Rollwagen</b> <b>2 Rollwagen</b> Schmalspur	<b>Rollwagen</b> <b>4 Rollwagen</b> Schmalspur	<b>Rollwagen</b> <b>4 Rollwagen</b> Schmalspur

Tabelle13

Heidenreichstein	Waidegg	Gamsweg	Kamenice	Fiddle Yard	Anfang
<b>Rollwagen</b>  <b>2 Rollwagen</b>  Schmalspur	<b>Milch</b>  <b>2 geschlossene Güterwagen</b>  NORMALSPUR leer	<b>Post</b>  <b>Postwagen</b>  Schmalspur beladen	<b>Post</b>  <b>Postwagen</b>  Schmalspur beladen	<b>Post</b>  <b>Postwagen</b>  Schmalspur beladen	<b>Post</b>  <b>3 Postwagen</b>  Schmalspur leer

Tabelle14

<b>Gamsweg</b>	<b>Gamsweg</b>				
<b>H601</b> <b>Lok</b>	<b>H601</b> <b>Dienstwagen</b>				

Anfang	Neu-Durst	Heidenreichstein	Opponitz	Illsee	Unter-Hohsen
<b>Holz</b> <b>5 Wagen</b> <b>2-achs offen</b> <b>Holzverkehr</b> NORMALSPUR	<b>Holz</b> <b>5 Wagen</b> <b>2-achs offen</b> <b>Holzverkehr</b> NORMALSPUR	<b>Holz</b> <b>2 Wagen</b> <b>2-achs offen</b> <b>Holzverkehr</b> NORMALSPUR aufgerollt auf Rollwagen	<b>Holz</b> <b>1 Wagen</b> <b>2-achs offen</b> <b>Holzverkehr</b> NORMALSPUR aufgerollt auf Rollwagen	<b>Holz</b> <b>1 Wagen</b> <b>2-achs offen</b> <b>Holzverkehr</b> NORMALSPUR aufgerollt auf Rollwagen	<b>Holz</b> <b>1 Wagen</b> <b>2-achs offen</b> <b>Holzverkehr</b> NORMALSPUR aufgerollt auf Rollwagen

Tabelle16

Kamenice	Anfang	Heidenreichstein	Roggenhorst	Pfaffenschlag	Walchen
<b>Holz</b>  7 Wagen SSm oder OOm Holzverkehr	<b>Holz</b>  2x7 Wagen SSm oder OOm Holzverkehr	<b>Holz</b>  7 Wagen SSm oder OOm Holzverkehr	<b>Holz</b>  7 Wagen SSm oder OOm Holzverkehr	<b>Holz</b>  2 Wagen SSm oder OOm Holzverkehr	<b>Holz</b>  1 Wagen SSm oder OOm Holzverkehr

Tabelle17

Lunz	Ramingstein	Fiddle Yard	Leonstein	Grünburg	Molln
<b>Holz</b> 7 Wagen SSm oder OOm Holzverkehr	<b>Holz</b> 2 Wagen SSm oder OOm Holzverkehr	<b>Holz</b> 7 Wagen SSm oder OOm Holzverkehr			

Tabelle18

<b>Steyr</b>	<b>Agonitz</b>	<b>Gamsweg</b>			
<b>Holz</b> <b>2 Wagen</b> <b>SSm oder OOm</b> <b>Holzverkehr</b>	<b>Holz</b> <b>1 Wagen</b> <b>SSm oder OOm</b> <b>Holzverkehr</b>	<b>Holz</b> <b>2 Wagen</b> <b>SSm oder OOm</b> <b>Holzverkehr</b>			