

Bahnhofsdatenblatt für die Betriebsstelle:

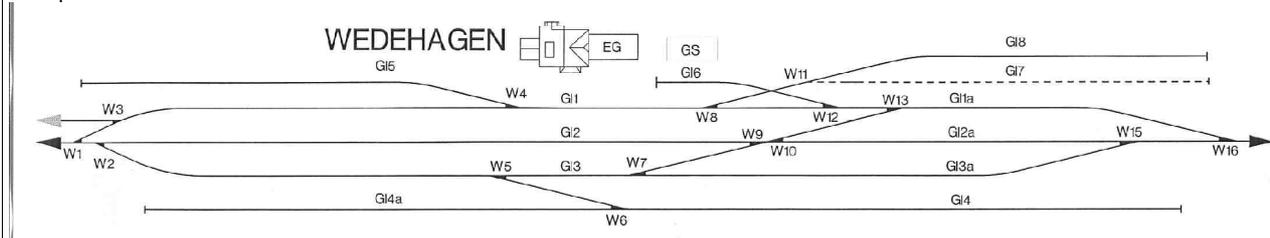
Wedehagen H0e

 Fahrdienstleiter:
Uwe Stehr

 Kürzel:
 WID

 FremoCom
 Durchwahl:

Gleisplan:



Technische Ausstattung:	Nur DCC	Spax Booster	Schlüssel für Weichen geplant
-------------------------	---------	--------------	-------------------------------

Personenverkehr: Schülerverkehr, Einpendler, Fremdenverkehr

Gleis:	Nutzlänge:	Bahnsteig:	Bemerkungen:
Gl 1	170cm	120cm	Hauptgleis
Gl 1a	90cm	90cm	Hauptgleis
Gl 2	160cm	150cm	Hauptgleis
Gl 2a	90cm	90cm	Hauptgleis
Gl 3	140cm		Überholgleis
Gl 3a	120cm		Überholgleis
Gl 4	180cm		Ladestrasse (Freiladegleis)
Gl 4a	120cm		Ladestrasse (Freiladegleis)
Gl 5	120cm		Seitenrampe (Sturzgerüst für Rübenverkehr)
Gl 6	40cm		Schuppengleis (Schuppen für Stück-/ Expressgut)
Gl 7	120cm		Abstellgleis (gesperrt)
Gl 8	120cm		Abstellgleis

Güterverkehr:

Ladestelle	Ladegut	Versand / Empfang	Bevorzugte Wagengattung	Wagenlad. pro Woche
Güterschuppen	Stückgut / Expressgut	E	G	1
	Stückgut / Expressgut	V	G	1
Ladestraße	Baustoffe / Brantwein / landw. Produkte / Maschinenteile / Spanplatten / Holzfurniere / Herde und Öfen / Installationsmaterial / Baumwolle	E	G / Z	1
	Webereiprodukte	V	G	1
	Kohle / Heizöl / Diesel /	E	O / Z	Je 0,5
	landw. Produkte / Rüben / Kartoffeln	V	O	2
	Stammholz / landw. Produkte / Zichorien / Stickereiprodukte / Möbel / Maschinenteile	V	R / O / G	2
Seitenrampe	Viehfutter / Dünger / Saatgut	E	G / K	1
	Vieh / Zuchtvieh	V	V	0,5
Seitenrampe	landw. Produkte / Getreide / Rüben / Kartoffeln	V	O	2

Ortsansässige Firmen:

- Schwerweberei Eckkert
- Walter Scholl Landmaschinen
- Genossenschaft Widdern
- Schreinerei Meier
- Heinrich Baustoffhandel

Sonstiges:

Für Stückgut können Regelspurwagen und Schmalspurwagen verwendet werden. Expressgut wird in Gepäckwagen der planmäßigen Personenzüge transportiert