

SMBG

Schmalspur Modulbaugruppe
DIGITALSTEUERUNG

HB_SMBG

23

Seite 1

Entwurf 1.0

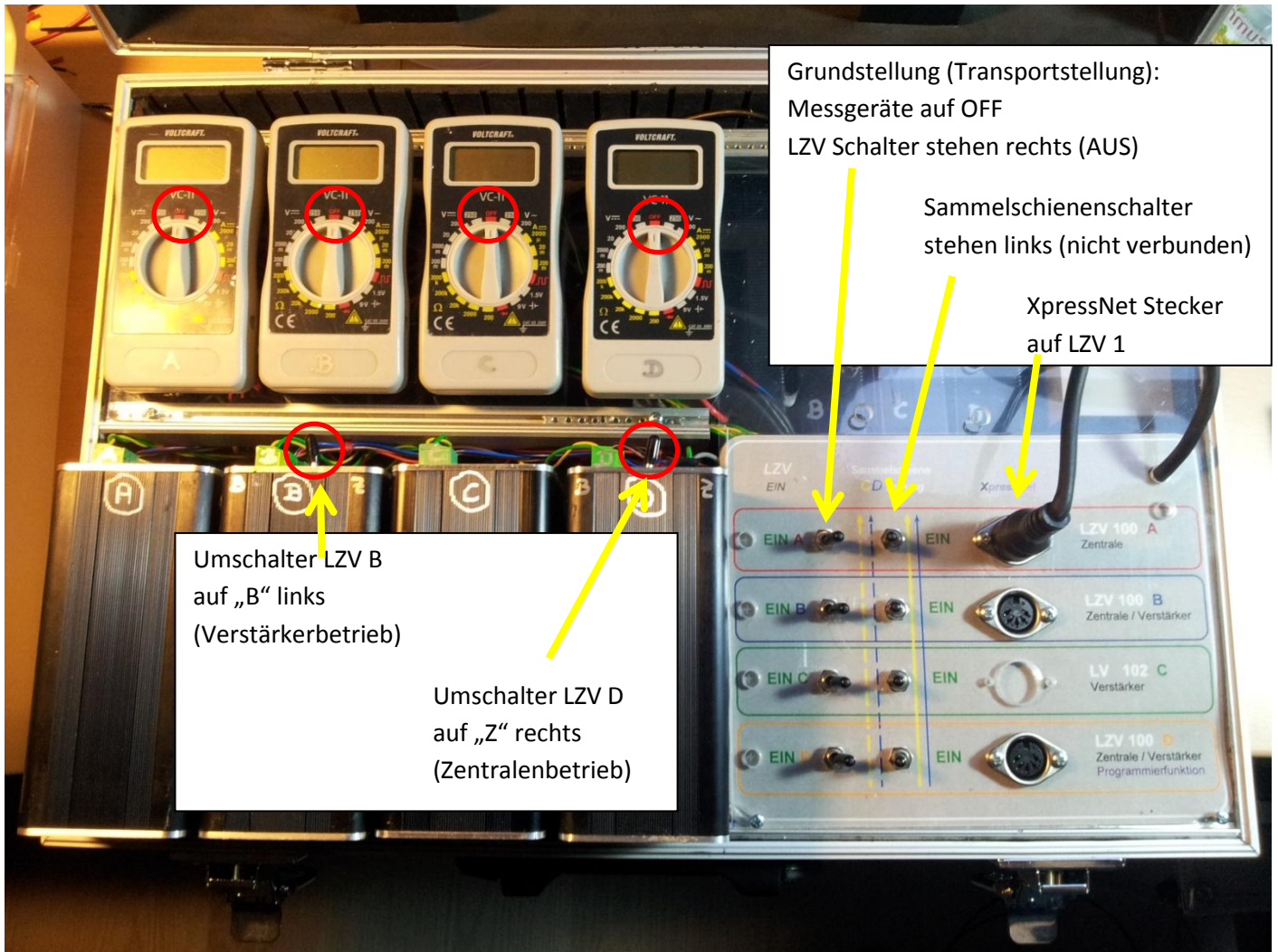
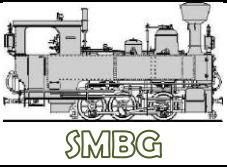
Ausgabe 11.2014



Die SMBG verwendet derzeit eine Digitalsteuerung der Marke LENZ. Es sind 3 LZV 100 und ein LV 102 in einem Koffer fix eingebaut. LZV A dient als reine Zentrale, LZV B und D können umgeschaltet werden (Zentrale / Verstärker) und LV C dient als reiner Verstärker. Bei LZV D wurde auch ein Programmieranschluss vorgesehen. Alle Ausgangsspannungen können überwacht werden. Im Freibereich rechts oben wird das Interface LAB/USB positioniert, welches Fahren mit Apfelphon ermöglicht. Weiters gelangt 2015 noch eine unabhängige Spannungsversorgung für den Reglerkreis (XpressNet) zum Einbau

Grundsätzlicher Aufbau:

Da kommen noch Erklärungen, für die ich jetzt keine Zeit mehr habe.....



Grundstellung (Transportstellung):
Messgeräte auf OFF

LZV Schalter stehen rechts (AUS)

Sammelschienenschalter
stehen links (nicht verbunden)

XpressNet Stecker
auf LZV 1

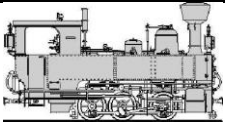
Umschalter LZV B
auf „B“ links
(Verstärkerbetrieb)

Umschalter LZV D
auf „Z“ rechts
(Zentralenbetrieb)

Anschlüsse am Koffer rechts:

- Koffer RECHTS
- Anschluß Netzkabel
- Einschalter
- Anschluß XpressNet





SMBG

Schmalspur Modulbaugruppe DIGITALSTEUERUNG

HB_SMBG

23

Seite 3

Entwurf 1.0

Ausgabe 11.2014

Anschlüsse Koffer links:



Verdrahten des Fahrstroms J-K:
KREIS A: Zentralenfunktion*)
KREIS B: 1. Verstärkerkreis**)
KREIS C: 2. Verstärkerkreis
KREIS D: 3. Verstärkerkreis***)
Anschluss P: Programmiergleis

*) lex Alfred: Zentrale immer ohne Last

**) optional auch Zentrale

***) optional auch Zentrale oder
Programmierstation

Achtung:

Für die Zuleitungen zu den Modulen stehen folgend vorgefertigte Leitungen zur Verfügung:

1x 1,5m für den Kreis „A“ sollte es notwendig sein mit Last an der Zentrale zu fahren

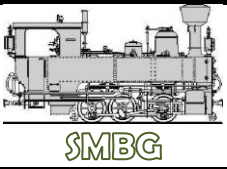
2x 2m für Kreis „B-D“

1x 4m für Kreis „B-D“ zur Verfügung.

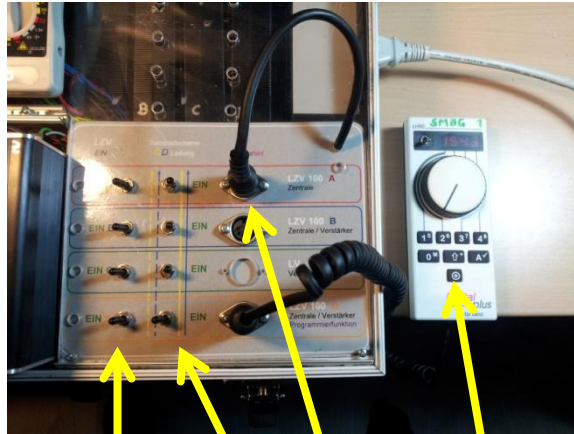
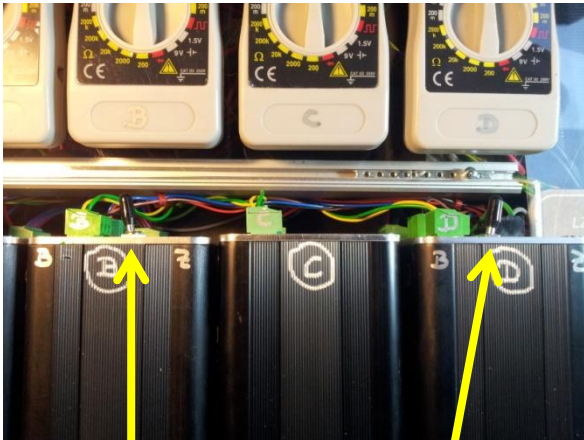
Der Farbcode (rot/schwarz) muss nicht zwingend eingehalten werden, viel WICHTIGER ist es, dass die „Polung“ am Gleis stimmt! (Stecker/Buchse) sonst KURZSCHLUSSGEFAHR!!

Stückliste Inhalt für beide Koffer:

| | Anzahl | | | | |
|----------------------------------|--------|--|--|--|--|
| Regler LH 90 | 1 | | | | |
| Anschlußleitungen 2m rot/schwarz | 2 | | | | |
| Anschlußleitungen 4m rot/schwarz | 1 | | | | |
| Anschlußleitungen 1,5m rot/blau | 1 | | | | |
| Netzkabel EU | 1 | | | | |
| Netzkabel Ausland | 1 | | | | |
| XpressNet Verteiler | 1 | | | | |
| | | | | | |
| Trafo Lenz TR 150 für Notbetrieb | 1 | | | | |
| Anschlusskabel für Notbetrieb | 1 | | | | |
| | | | | | |
| IBM Ersatznetzteil | 1 | | | | |
| | | | | | |
| Lichtstromanschlussleitung 5m | 1 | | | | |
| Lichtstromleitung 5m | 4 | | | | |
| Lichtstromleitung 1m | 5 | | | | |
| | | | | | |



Standardbetrieb *EINE* Zentrale, *ZWEI* Verstärker, *Programmierfunktion*



Umschalter LZV B
auf „B“ links
(Verstärkerbetrieb)

Umschalter LZV D
auf „Z“ rechts
(Zentralenbetrieb)

A – D auf EIN (links)
Sammelschiene
A – C auf EIN
XpressNet auf „A“ stecken
Regler zum Programmieren auf „D“ stecken



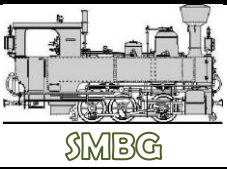
Gleisabschnitt 1

Gleisabschnitt 2

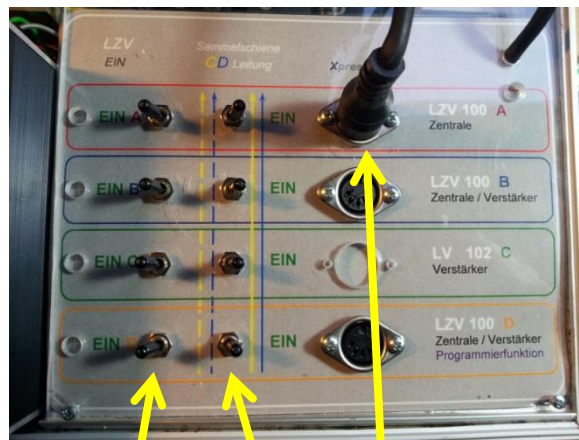
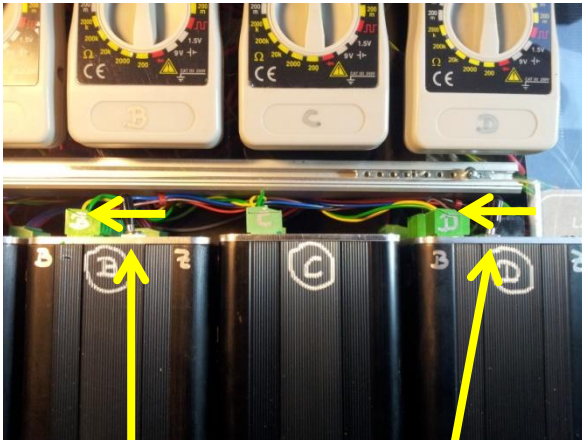
Programmiergleis



XpressNet zur Anlage



Großanlagenbetrieb EINE Zentrale, DREI Verstärker



Umschalter LZV B
auf „B“ links
(Verstärkerbetrieb)

Umschalter LZV D
auf „B“ links
(Verstärkerbetrieb)

A – D auf EIN (links)
Sammelschiene
A – D auf EIN

XpressNet auf „A“ stecken

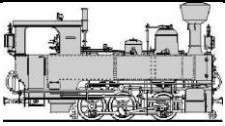


Gleisabschnitt 1

Gleisabschnitt 2

Gleisabschnitt 3

XpressNet zur Anlage



SMBG

Schmalspur Modulbaugruppe DIGITALSTEUERUNG

HB_SMBG

23

Seite 6

Entwurf 1.0

Ausgabe 11.2014

Messgeräte:



Die Messgeräte haben eingebaute Batterien, daher BITTE nur zur Kontrollmessung verwenden!

AUS = **OFF** (Normalstellung)

Messung auf Stellung „200“,
Der eingestellte Wert der Verstärker liegt derzeit vereinbarungsgemäß
bei einer Spannung von 13V!

Anzeige 12,5 bis 13,5 ist OK!

Zentralen RESET: (hier Beispiel für LZV „D“, gilt analog für A und B)



LZV von der Sammelschiene nehmen

Regler LH 90 anstecken

Regler auf 0000 einstellen

20x F4 drücken,

(bei 20 wird Spannung kurz unterbrochen,
LED erlischt kurz, oder am Messgerät beobachten..)

LZV kurz ausschalten, wieder Einschalten

LZV mit Sammelschiene verbinden

*Anmerkung: Zentralen RESET geht auch im Betrieb,
wenn anderes LZV als Zentrale definiert wurde...*