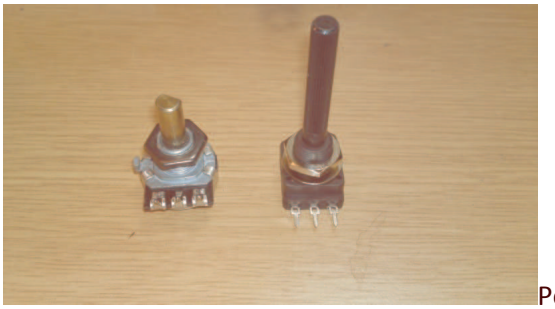
Probleme mit LH 90 Regler:

Problem:
Fahrzeuge, die über meinen LH 90 gesteuert wurden, blieben in „0“ Stellung nicht mehr stehen, sondern fuhren fallweise langsam weiter.

Lösung:
Austausch des Potentiometers

1. Regler von der Zentrale trennen
2. Öffnen des Reglers (5 Sternschrauben) mit geeignetem Schraubendreher
3. Entnehmen der Hauptplatine – Achtung: die Kontakte der Tasten nicht berühren oder verschmutzen
4. Ausbau des alten Potentiometers (Wert für den Ersatzkauf 47 kOhm)
5. Naturgemäß bekommt man nicht das gleiche Teil, Conrad hat nur einen „Plastiknachbau“ mit zu langer Welle K.Nr.445583 mal sehen wie lange der hält (!!).
6. Die Welle muss entsprechend gekürzt werden, weiters ist das Feilen einer Flachstelle in die Welle erforderlich. Diese dient als Mitnehmer für den Regelknopf. Die Flachstelle muss an entsprechender Stelle gefeilt werden (altes Pot als Vorbild nehmen) sonst passt die Markierung am Knopf nicht mehr….
7. Einbau des neuen Poti´s, Lötfahnen müssen selbstverständlich verlängert werden.
8. Einsetzen der Hauptplatine und Verschrauben des Gehäuses
9. Jetzt noch kurz den Regler gereinigt – und schon schaut er aus wie neu.
10. Funktionskontrolle OK – alles BESTENS – FERTIG


Poti alt und neu (muss erst bearbeitet werden)

Regler mit eingebauten Poti