

# MODULBAUTECHNIK

## Digitalisierung von Fahrzeugen

Einbau eines CT SL75 Digitaldecoders mit Sound in  
Diesellok BR 2091 Ferrotrain/Viennatrain



### Fahrzeug und Decoder:

- Viennatrain Diesellok BR 2091
- Decoder: CT SL75 (Bezugsquelle: <http://www.tran.at/>, <http://www.krois-modell.at/>)

### Einbauvorschlag:

**Dieser Umbauvorschlag ist eine Alternative zum Umbauvorschlag unter Verwendung des Uhlenbrock Decoders. Diesfalls wurde ein CT SL75 Decoder verwendet. Sofern nicht anders erwähnt, gelten alle Hinweise betreffend Zerlegung, Umbau etc. auch hier.**

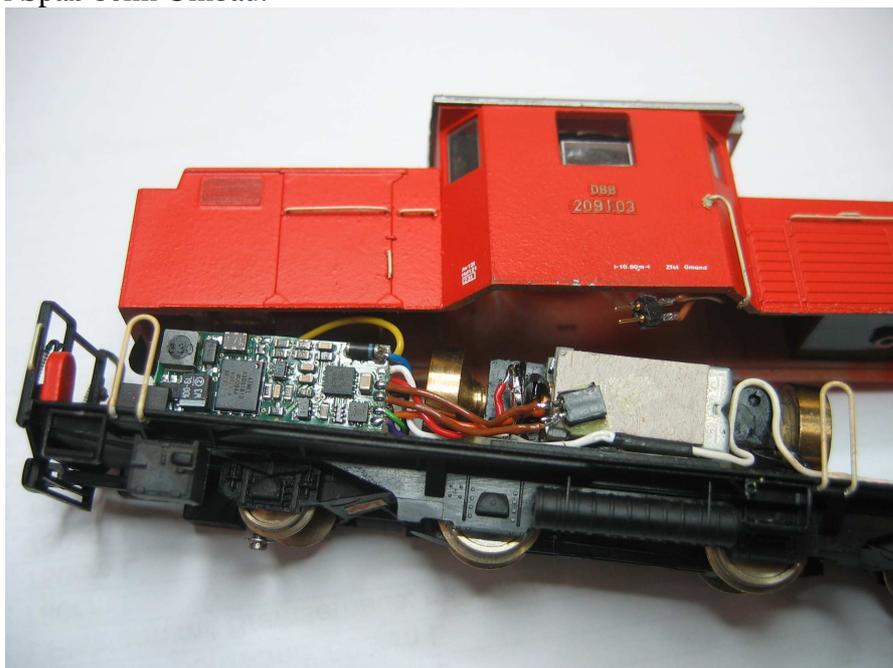
Die Zerlegung und die Bearbeitung des Führerhauses sowie der Fenstereinsätze ist analog der Anleitung des Einbaus der Uhlenbrock-Decoder.

Der SL75 Decoder wird stehend eingebaut, das Gewicht oberhalb des Lämpchens und davon seitlich etwas ausgefräst (weiches Messing!) um Platz für die Verdrahtung zu schaffen. Das Gewicht und die Platine werden im Liegebereich des Decoders mit Isolierband abgeklebt. Die Verdrahtung ist sehr präzise und möglichst kurz um die jeweiligen „Hindernisse“ (wie die Schwungscheibe) zu verlegen, dabei hilft das Festkleben mit einem Hauch Superkleber. Die Platine muss allerdings zuvor noch an jeder Lokseite eine Durchtrennung erfahren, sonst kommt es zum Masseschluß. Da ich nicht sicher bin, ob alle Platinen aller Versionen der Lok gleich sind, schlage ich vor, selbst mit einem Durchgangsmessgerät nachzumessen. Die zu durchtrennenden Stellen an meiner Lok waren nahe der Lampenlötpunkte (siehe Foto links, blauer Strich auf der Platine).

Ich habe den Lautsprecher ins Führerhausdach geklebt und die Leitung mittels eines Mikrosteckers unterbrochen, damit Gehäuse und Fahrwerk trennbar bleiben. Die Kabelführung und Details kann man den Fotos entnehmen.

PS: Der 2091er Sound stammt ‚aus eigener Sound-Werkstatt‘. Bei Bedarf bitte die SMBG kontaktieren (siehe Homepage).

Viel Spaß beim Umbau.



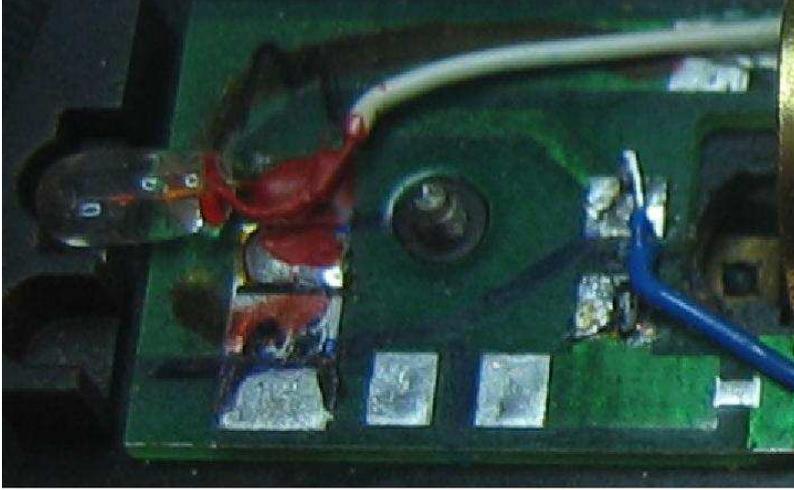
# MODULBAUTECHNIK

## Digitalisierung von Fahrzeugen

Einbau eines CT SL75 Digitaldecoders mit Sound in  
Diesellok BR 2091 Ferrotrain/Viennatrain



Trennstelle auf der Platine – blaue Linien:



Positionierung des Decoders im Fahrzeug

