



Schmalspur

Modulbaugruppe

15.09.2015

SMBG Ausstellung

S

HAAG. NÖ – September 2015

Bei unserer Ausstellung in Haag fahren unsere Züge in einer gedachten ‚SPIELWELT‘, in die sie verkehrstechnisch eingebettet sind – tauchen auch Sie beim zuschauen in diese Spielwelt ein....

Unsere dargestellte Schmalspurwelt ist symbolisch über den Betriebsbahnhof Fiddle Yard (Schiebebühne) an das Normalspurnetz (‚Große, weite Welt‘) angebunden. Der Personenverkehr zwischen den Bahnhöfen des Schmalspurnetzes ist rege, es gibt auch noch Stückgutverkehr, Posttransport und die Güter des täglichen Bedarfes werden überwiegend mit der Bahn transportiert. Der Personenverkehr in die ‚Große, weite Welt ist gering (es gibt eine schnelle Autobusverbindung ‚über den Berg‘ bei Großhöllenstein, daher ist der Personenverkehr dorthin rege - und der Bus fährt regelmäßig nach Zugsankunft vom Bahnhof ab) In Großhöllenstein befindet sich auch ein Sägewerk, ein Filialbetrieb davon befindet sich in Litschau. In den großen Abzweigbahnhöfen St.Lorenz und Altnagelberg herrscht reger Personenverkehr, aber mangels dort angesiedelter Betriebe (von den Glaswaren in Altnagelberg abgesehen) wenig Frachtaufkommen. Umso mehr sind die kleineren Bahnhöfe und Haltestellen auf den Frachtverkehr durch die Bahn angewiesen.

Im Steyrtal floriert noch das Kleineisengewerbe, viel Stückgut will transportiert werden. Aber auch Holzeinschlag und Erzeugung von Fertigprodukten aus Holz ist bedeutend. Ähnlich ist auch die Situation in Opponitz, in Pfaffenschlag gibt es bescheidenen Holzeinschlag und kaum Gewerbebetriebe. Dementsprechend gibt es viele Holztransporte (Stammholz von den meisten kleinen Bahnhöfen und Haltestellen nach Großhöllenstein und Litschau, Holzhalbfertigprodukten ins Steyrtal und ins Ybbstal) sowie regem Stückgutverkehr. Aus der ‚großen weiten Welt‘ kommt auch viel Stammholz sowie Produkte des täglichen Bedarfes überwiegend auf aufgerollten Normalspurwagen bzw. auf Schmalspurgüterwagen . Die Produkte aus der Region werden natürlich auch in die Welt geschickt. Das Steyrtal ist nicht mit Rollwagen befahrbar – die große Steyrbrücke ist dafür nicht geeignet. Und die Strecke nach Pfaffenschlag ist in so schlechtem Erhaltungszustand, dass hier ebenfalls kein Rollwagenverkehr möglich ist....

Zum Postamt Christkindl bei Steyr wird wohl auch die eine oder andere Reisegruppe in einem Schmalspur-Sonder (Kurs)wagen oder Sonderzug anreisen... Auch die Wandertage von Litschau nach Pfaffenschlag sowie die Wallfahrten nach Frauenstein, ausgehend von Grünburg, sind der Anlaß für Sonderzüge.