

## Betriebskonzept 48. Ausstellung der SMBG in Haag/NÖ 18.-20-September 2015

### Allgemeines:

- In Haag 2015 wird mit ZUGKARTEN und ZUGSTÄBEN gefahren (kein Fahrplan); Ausnahme: Nachtfahren (nur Zugstäbe). Es gibt keine Zeitvorgaben, wir werden jedoch mehrmals pro Tag zur Grundaufstellung zurückkehren, um Garnituren zu tauschen und wieder etwas Ordnung zu schaffen.
- Die ‚Steyrtalbahn‘ wird ausschließlich mit Dampfloks befahren. Züge, die aus anderen Bereichen ins Steyrtal einfahren und nicht mit Dampfloks bespannt sind, haben in Altnagelberg Lokwechsel. Dafür sind in Altnagelberg Dampfloks bereitzuhalten (insbesondere zukräftige Dampfloks für die schweren Züge
- Rollwagenbetrieb ist überall außer im Steyrtal und auf der Strecke St.Lorenz – Pfaffenschlag möglich (dort ist Fahrverbot für Rollwagen). Es gibt keinen eigenen Rollwagenzug, Rollwagen werden von allen güterbefördernden Zügen mitgenommen. Kein auf/abrollen, Rollwagen werden in Fiddle-Yard beladen.
- Telefonanlage wird NICHT installiert. Wir werden jedoch einen Probebetrieb mit einer internen Smartphone-Anlage durchführen. So ausreichend Personal vorhanden, werden Altnagelberg, St. Lorenz und Höllenstein besetzt.
- Die Zuglänge ist auf 30 Achsen begrenzt. Bitte auch Zugkraft der verwendeten Zugfahrzeuge (auch beim Vorbild – ein 5090 zieht keine Güterwagen und eine 2091 schafft auch nicht 15 Wagen) ggf Doppeltraktion andenken – auch mit Dummy.

### Unsere Spielwelt:

Unsere dargestellte Schmalspurwelt ist symbolisch über Fiddle Yard an das Normalspurnetz („Große, weite Welt“) angebunden. Der Personenverkehr zwischen den Bahnhöfen des Schmalspurnetzes ist rege, es gibt auch noch Stückgutverkehr, Posttransport und die Güter des täglichen Bedarfes werden überwiegend mit der Bahn transportiert. Der Personenverkehr in die „Große, weite Welt ist gering (es gibt eine schnelle Autobusverbindung „über den Berg“ bei Großhöllenstein, daher ist der Personenverkehr dorthin rege - und der Bus fährt regelmäßig nach Zugsankunft vom Bahnhof ab ) In Großhöllenstein befindet sich auch ein Sägewerk, ein Filialbetrieb davon befindet sich in Litschau. In den großen Abzweigbahnhöfen St.Lorenz und Altnagelberg herrscht reger Personenverkehr, aber mangels dort angesiedelter Betriebe (von den Glaswaren in Altnagelberg abgesehen) wenig Frachtaufkommen. Umso mehr sind die kleineren Bahnhöfe und Haltestellen auf den Frachtverkehr durch die Bahn angewiesen.

Im Steyrtal floriert noch das Kleineisengewerbe, viel Stückgut will transportiert werden. Aber auch Holzeinschlag und Erzeugung von Fertigprodukten aus Holz ist bedeutend. Ähnlich ist auch die Situation in Opponitz, in Pfaffenschlag gibt es bescheidenen Holzeinschlag und kaum Gewerbebetriebe. Dementsprechend gibt es viele Holztransporte (Stammholz von den meisten kleinen Bahnhöfen und Haltestellen nach Großhöllenstein und Litschau, Holzhalbfertigprodukten ins Steyrtal und ins Ybbstal) sowie regem Stückgutverkehr. Aus der „großen weiten Welt“ kommt auch viel Stammholz sowie Produkte des täglichen Bedarfes überwiegend auf aufgerollten Normalspurwagen bzw. auf Schmalspurgüterwagen. Die Produkte aus der Region werden natürlich auch in die Welt geschickt. Das Steyrtal ist nicht mit Rollwagen befahrbar – die große Steyrbrücke ist dafür nicht geeignet. Und die Strecke nach Pfaffenschlag ist in so schlechtem Erhaltungszustand, dass hier ebenfalls kein Rollwagenverkehr möglich ist....

Zum Postamt Christkindl bei Steyr wird wohl auch die eine oder andere Reisegruppe in einem Schmalspur-Sonder (Kurs)wagen oder Sonderzug anreisen... Auch die Wandertage von Litschau nach Pfaffenschlag sowie die Wallfahrten nach Frauenstein, ausgehend von Grünburg, sind der Anlaß für Sonderzüge.

### Zugstellung:

- Die Züge werden jeweils in den Startbahnhöfen der Züge laut Zugskarten aufgestellt und von dort in Verkehr gesetzt (der Bahnhofseigentümer/Vorstand ist für die zeitgerechte Bereitstellung durch alle Mitglieder zuständig. Wenn der Bahnhofseigentümer nicht anwesend ist, bitte einen Vertreter nominieren!)
- Nicht benötigte Garnituren bitte vom Gleis nehmen.
- Zugtausch (außer in Fahrpausen) nur in Fiddle Yard – dazu ‚Sonderfahrt‘ nach FY

### Personenverkehr:

- Laut Zugskarten
- Bitte möglichst harmonische Garnituren zusammenzustellen
- Personenzüge können, müssen aber nicht Güterwagen mitnehmen
- Personenzüge ohne Zugskarten (Sonderzüge) nach Maßgabe vorhandener Trassen möglich

### Güterverkehr:

- Es gibt zwei Arten von Güterverkehr:
  - ‚freier‘ Güterverkehr ohne Fracht – bei starkem Publikumsandrang. Zustellen/abholen von Güterwagen nach Lust und Laune
  - Güterverkehr mit Wagenkarten und Fracht
- Die ‚Spielart‘ wird vor Ort vereinbart bzw vom Ausstellungsleiter bestimmt.
- Zusätzlich gibt es Holzfracht bei allen Betriebsformen. Stammholz wird von allen Bahnhöfen und Haltestellen sowie der ‚großen weiten Welt‘ nach Großhollenstein und nach Litschau gebracht, Holzhalbfertigprodukte (Bretter) zu einigen Bahnhöfen und Haltestellen sowie in die ‚große weite Welt‘
- 1-2 Holzzüge (je nach Personalverfügbarkeit, bei Personalmangel werden die Holzzüge abwechselnd gefahren) tragen die Hauptlast des Holzverkehrs und versorgen die Bahnhöfe und Haltestellen mit dem Benötigtem Wagenmaterial. Holzwagen können aber bei verfügbarer Ladekapazität auch von den normalen Güterzügen mitgenommen werden.
- Es gibt zwei ‚Frachstrecken‘- Güterzüge . Der Übergang von Wagen von einem zum anderen Güterzug erfolgt in Fiddle Yard, NICHT in den Unterwegsbahnhöfen.

### Züge:

#### Personenzug 1 – Litschau:

- Fahrstrecke: Litschau-Opponitz und zurück
  - Litschau
  - Großhollenstein
  - St.Lorenz
  - Altnagelberg
  - Gstadt (Wende)
  - Einöd
  - Opponitz (Wende)
  - Einöd
  - Gstadt
  - Fiddle Yard (Wende)

- Gstadt
- Altnagelberg
- St.Lorenz
- Großhollenstein
- Litschau

#### Personenzug 2 – St.Lorenz

- Fahrstrecke: St.Lorenz-Pfaffenschlag-Litschau-Altnagelberg und zurück
  - St.Lorenz
  - Walchen
  - Pfaffenschlag (Wende)
  - Walchen
  - St.Lorenz (KEINE EINFAHRT-Gleisdreieck)
  - Großhollenstein
  - Litschau (Wende)
  - Großhollenstein
  - St.Lorenz
  - Altnagelberg (Wende)
  - St.Lorenz

#### Personenzug 3 – TRIEBWAGENZUG Opponitz

- Fahrstrecke: Opponitz- St.Lorenz und zurück
  - Opponitz
  - Einöd
  - Gstadt (Wende)
  - Altnagelberg
  - St.Lorenz (Wende)
  - Altnagelberg
  - Gstadt
  - Fiddle Y
  - Gstadt (Wende)
  - Einöd
  - Opponitz

#### Personenzug 4 – Grünburg

- Fahrstrecke: Grünburg- Pfaffenschlag und zurück
  - Grünburg
  - Sommerhubermühle
  - Neuzeug
  - Holzmühle
  - Steyr
  - Altnagelberg
  - St.Lorenz
  - Walchen
  - Pfaffenschlag (Wende)
  - Walchen
  - St.Lorenz
  - Altnagelberg

- Steyr
- Holzmühle
- Neuzeug
- Sommerhubermühle
- Grünburg

#### Personenzug 5 – Steyr

- Fahrstrecke: Steyr- Litschau und zurück
  - Steyr
  - Altnagelberg
  - St.Lorenz
  - Großhollenstein
  - (Litschau-Wende)
  - Großhollenstein
  - St.Lorenz
  - Altnagelberg
  - Steyr

#### Personenzug 6 – Altnagelberg – nur bei Bedarf

- Fahrstrecke: Altnagelberg – Grünburg und zurück
  - Altnagelberg
  - Steyr
  - Holzmühle
  - Neuzeug
  - Grünburg (Wende)
  - Neuzeug
  - Holzmühle
  - Steyr
  - Altnagelberg

#### Personenzug 7 – TRIEBWAGENZUG Großhollenstein –nur bei Bedarf

- Fahrstrecke: Großhollenstein-Litschau- Pfaffenschlag und zurück
  - Großhollenstein
  - Litschau (Wende)
  - Großhollenstein
  - St.Lorenz (KEINE EINFAHRT – Gleisdreieck)
  - Walchen
  - Pfaffenschlag (Wende)
  - Walchen
  - St.Lorenz (Wende)
  - Großhollenstein

#### Güterzug 1 Fiddle Yard (transportiert auch Rollwagen)

- Fahrstrecke: Fiddle Yard- Litschau - Fiddle Yard-Opponitz –Fiddle Yard
  - Fiddle Yard

- Gstadt
  - Altnagelberg (Durchfahrt-KEINE BEDIENUNG)
  - St.Lorenz (Durchfahrt-KEINE BEDIENUNG)
  - Groß Höllenstein
  - Litschau (Wende)
  - Groß Höllenstein
  - St.Lorenz (Durchfahrt-KEINE BEDIENUNG)
  - Altnagelberg (Durchfahrt-KEINE BEDIENUNG)
  - Gstadt
  - Fiddle Yard (Wende)
  - Gstadt
  - Einöd (Durchfahrt-KEINE BEDIENUNG)
  - Opponitz
  - Einöd
  - Gstadt
  - Fiddle Yard
- Die Bahnhöfe Altnagelberg und St. Lorenz werden von diesem Zug NICHT bedient.

#### Güterzug 2 Altnagelberg (transportiert KEINE Rollwagen)

- Fahrstrecke: Altnagelberg- Pfaffenschlag -Grünburg- Fiddle Yard- Altnagelberg
- Altnagelberg
  - St.Lorenz
  - Walchen (Durchfahrt-KEINE BEDIENUNG)
  - Pfaffenschlag (Wende)
  - Walchen
  - St.Lorenz
  - Altnagelberg (Lokwechsel auf Dampf)
  - Steyr
  - Neuzeug
  - Sommerhubermühle
  - Grünburg (Wende)
  - Sommerhubermühle
  - Neuzeug
  - Steyr
  - Altnagelberg (Wende, Lokwechsel auf Diesel)
  - Gstadt
  - Fiddle Yard (Wende)
  - Gstadt (Durchfahrt-KEINE BEDIENUNG)
  - Altnagelberg

#### Holzzug 1 Großhollenstein (transportiert nur Holz)

- Fahrstrecke: Großhollenstein –Grünburg- Pfaffenschlag- Fiddle Yard – Litschau – Großhollenstein
- Großhollenstein
  - St.Lorenz

- Altnagelberg (Lokwechsel auf Dampf)
  - Steyr
  - Neuzeug
  - Sommerhubermühle
  - Grünburg (Wende)
  - Sommerhubermühle
  - Neuzeug
  - Steyr
  - Altnagelberg (Lokwechsel auf Diesel)
  - St.Lorenz (Durchfahrt-KEINE BEDIENUNG)
  - Walchen (Durchfahrt-KEINE BEDIENUNG)
  - Pfaffenschlag (Wende)
  - Walchen
  - St.Lorenz (Durchfahrt-KEINE BEDIENUNG)
  - Altnagelberg (Durchfahrt-KEINE BEDIENUNG)
  - Gstadt
  - Fiddle Yard (Wende)
  - Gstadt
  - Altnagelberg
  - St.Lorenz
  - Großhollenstein
  - Litschau (Wende)
  - Großhollenstein
- Stammholz und Holzhalbfertigprodukte
  - Holzleerwagenzustellung/Abholung

Holzzug 2 St,Lorenz (transportiert nur Holz)

- Fahrstrecke: St.Lorenz –Litschau- Opponitz - Fiddle Yard – Litschau – St.Lorenz
    - St.Lorenz
    - Großhollenstein
    - Litschau (Wende)
    - Großhollenstein
    - St.Lorenz
    - Altnagelberg
    - Gstadt(Wende)
    - Einöd (Durchfahrt-KEINE BEDIENUNG)
    - Opponitz (Wende)
    - Gstadt
    - Fiddle Yard (Wende)
    - Gstadt
    - Altnagelberg
    - St.Lorenz
- Stammholz und Holzhalbfertigprodukte
  - Holzleerwagenzustellung/Abholung

Grundaufstellung:

**Litschau:**

- 1 Personenzug
- 2 Holzwagen, beladen mit Stammholz
- 1-2 Güterwagen/Rollwagen beladen
- 1-2 Güterwagen/Rollwagen leer

#### **Großhollenstein:**

- 1 Triebwagenzug
- 1 Holzzug, beladen mit Brettern
- 2 Lok Verschubreserve
- Einige Holzwagen leer
- 1-2 Güterwagen/Rollwagen beladen
- 1-2 Güterwagen/Rollwagen leer

#### **St.Lorenz:**

- 1 Personenzug
- 1 Holzzug, beladen mit Stammholz
- 1 Lok Verschubreserve
- 1-2 Holzwagen, leer
- 1-2 Güterwagen/Rollwagen beladen
- 1-2 Güterwagen/Rollwagen leer

#### **Altnagelberg:**

- 1 Personenzug
- 1 Güterzug
- 2 Dampfloks für Umspann Steyrtal
- 2 Holzwagen, beladen mit Stammholz
- 1-2 Güterwagen/Rollwagen beladen
- 1-2 Güterwagen/Rollwagen leer

#### **Gstadt:**

- 1-2 Holzwagen, beladen mit Stammholz
- 1-2 Güterwagen/Rollwagen beladen
- 1-2 Güterwagen/Rollwagen leer

#### **Fiddle Yard:**

- 1 Güterzug
- Mehrere Holzwagen, beladen mit Stammholz
- Mehrere Güterwagen/Rollwagen beladen
- Mehrere Güterwagen/Rollwagen leer
- 1-2 Reservezüge
- 1-2 Reserveloks

#### **Einöd:**

- 1 Güterwagen beladen
- 1 Güterwagen leer

**Opponitz:**

- 1 Triebwagenzug
- 1 Lok Verschubreserve
- 2-3 Holzwagen, beladen mit Stammholz
- 1-2 Güterwagen/Rollwagen beladen
- 1-2 Güterwagen/Rollwagen leer

**Steyr:**

- 1 Personenzug
- 2-3 Holzwagen, beladen mit Stammholz
- 1-2 Güterwagen beladen
- 1-2 Güterwagen leer

**Neuzeug:**

- 1 Holzwagen, beladen mit Stammholz
- 1 Güterwagen beladen
- 1 Güterwagen leer

**Sommerhubermühle:**

- 2-3 Holzwagen, beladen mit Stammholz
- 1 Güterwagen/Rollwagen beladen
- 1 Güterwagen leer

**Grünburg:**

- 1 Personenzug
- 2 Holzwagen, beladen mit Stammholz
- 1-2 Güterwagen beladen
- 1-2 Güterwagen leer

**Walchen:**

- 1 Holzwagen, beladen mit Stammholz
- 1 Güterwagen beladen

**Pfaffenschlag:**

- 1 Holzwagen, beladen mit Stammholz
- 1 Güterwagen beladen
- 1 Güterwagen leer