



Ybbstalbahn+Radweg: sanfter Tourismus bereits ab 2011 Freiwillige: setzen Impulse für die Wirtschaft im Ybbstal



- 85 % der Ybbstaler Gastronomen befürworten den Weiterbetrieb der Bahn als Tourismus-Leitbetrieb.
- Bahn+Rad bringt den 10-fachen Nutzen als Radweg allein. Damit der erste Zug wieder rollen kann, braucht es nur knapp 100.000€. Noch ist alles Notwendige da!
- Jahrhundertchance für das Ybbstal: Freiwillige stehen bereit, um kurzfristig bis zu 10 Betriebstage pro Saison zu ermöglichen. Eine Tourismusbahn mit bis zu 55 Betriebstagen in der Saison würde nachhaltig von Freiwilligen - gegen Aufwandsentschädigung - unterstützt werden.
- 11.000 Unterschriften aus der Region und darüber hinaus sprechen eine deutliche Sprache für die Erhaltung der Ybbstalbahn.

Das bringt die Ybbstal Tourismus Bahn (YTB):

Richtig investieren hilft nachhaltig!

20.000 bis 50.000 zusätzliche Gäste

Bahn & Radweg

Ferrum Fe³: Eisenkunst Eisenstraße Eisenbahn

halbe Kosten mit 10-fachem Nutzen

Ein zweites nachhaltiges wirtschaftliches Standbein

Überregionaler sanfter Tourismus

Langfristige Erhaltung des Kulturgutes und Alleinstellungsmerkmals unserer Bahn

4 Mio. Euro lokale Wertschöpfung

späterer Bahn-Regelverkehr bleibt möglich

Durchgehendes Radwegenetz gemäß Landes-Radwegeplan

nur 100.000€, bis der erste Zug wieder rollt ...

Radweg parallel zur Bahn: nur 3,5 Mio. Euro

Belebung aller lokalen Attraktionen, vom Schloßhotel bis zum Ötscherlift